



**Aceite monogrado para motores diesel pesados.**

## APLICACION

**Motores Diesel**

- Se recomienda en los motores Diesel, aún en las condiciones más severas de uso: máquinas viales, barcos pesqueros, motores estacionarios (producción de energía), etc.
- Cajas de velocidad, acoplamientos, reductores, mandos finales, convertidores, circuitos hidráulicos, cuando el fabricante recomienda un aceite motor, apropiado para esta aplicación.

## PERFORMANCE

**RUBIA S**

### Cumple normas:

- ACEA E2
- API: CF

### Supera Normas:

- MIL-L-2104 E
- MERCEDES BENZ: 228.0
- ZF TE-ML 02C/04B
- MTU OIL Type 1
- **Recomendado por:** PERKINS

## PROPIEDADES

- Aceite monogrado que posee elevados niveles de detergencia y dispersancia.
- Gran estabilidad en servicio.
- Elevado nivel de dispersancia
- Excelentes propiedades antidesgaste, antiespumante y anticorrosivas.
- Protege eficazmente contra la oxidación y herrumbre.

## VALORES TIPICOS

RUBIA S	METODOS	UNIDADES	SAE 30	SAE40
Densidad a 15°C	ASTM D 1298	kg/dm <sup>3</sup>	0,898	0,900
Viscosidad cinemática a 40°C	ASTM D 445	cSt	115	168
Viscosidad cinemática a 100°C	ASTM D 445	cSt	12	15,8
Punto de Inflamación	ASTM D 92	°C	225	235
Indice de viscosidad	ASTM D 2270		95	95
Punto de escurrimiento	ASTM D 97	°C	-9	-9
TBN	ASTM D 2896	mg KOH/g	11,2	11,2

Los valores de las características que figuran en este cuadro son promedios dados a título indicativo.

**TOTAL ESPECIALIDADES ARGENTINA**

Chiclana 209 – B1766BKE – La Tablada  
Partido de La Matanza  
Pcia. de Buenos Aires – Argentina  
[www.total-argentina.com.ar](http://www.total-argentina.com.ar)

R03/05-09

La utilización de este producto de acuerdo a nuestras recomendaciones y para la aplicación para la cual fue diseñado, no presenta riesgos en particular.  
Una ficha de seguridad conforme a la legislación en vigor en la República Argentina está disponible a través de nuestros representantes comerciales de zona.