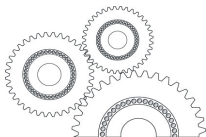




# TRANSMISION AUTOBLOCANTE 90



Lubricante de "Extrema Presión" para engranajes de diferenciales autoblocantes.

## APLICACION

- Recomendado para todo tipo de diferenciales autoblocantes, también denominados de deslizamiento limitado o de fricción modificada. Diferenciales "Twin Drive", "Posi-Track", transmisiones de engranajes automotrices hipoidales y cónicos helicoidales. Transmisiones isotorque.

## PERFORMANCES

### SATISFACE NORMAS CLASIFICACION

- MIL-L-2105 D
- API: GL-5

## PROPIEDADES

### PRINCIPALES CARACTERISTICAS

A diferencia de los lubricantes hipoidales normales su especial formulación con aditivos modificadores de fricción mejora, en los diferenciales autoblocantes, el equilibrio de la fricción estática sobre la fricción dinámica logrando que los movimientos lentos sean realizados en forma silenciosa y sin trepidaciones.

- Elevada resistencia de película lubricante en condiciones severas de "Extrema presión" y sobrecargas de impacto.
- **Capacidad anti-vibratoria y antifricción en condiciones de deslizamiento limitado, a baja y alta velocidad con alto torque, Anticorrosivo y antiespumante.**

## CARACTERISTIQUES

CARACTERISTICAS	METODOS	UNIDADES	TRANSMISION AUTOBLOCANTE
Densidad a 15°C	ASTM D 1298	g/ml	0,902
Viscosidad a 100°C	ASTM D 445	cSt	18
Punto de inflamación	ASTM D 92	°C	220
Punto de escurrimiento	ASTM D 97	°C	-15

Los valores de las características que figuran en este cuadro son promedios dados a título indicativo.

**TOTAL ESPECIALIDADES ARGENTINA**

Chiclana 209 – B1766BKE – La Tablada  
Partido de La Matanza  
Pcia. de Buenos Aires – Argentina  
[www.total-argentina.com.ar](http://www.total-argentina.com.ar)

R03/02-09

La utilización de este producto de acuerdo a nuestras recomendaciones y para la aplicación para la cual fue diseñado, no presenta riesgos en particular.  
Una ficha de seguridad conforme a la legislación en vigor en la República Argentina está disponible a través de nuestros representantes comerciales de zona.