

Para (Marca / Modelo):

# SCANIA 112

## • DESCRIPCIÓN:

**o'cuatro** ofrece el pre-filtro de aire **SC 112** para colocar en camiones **SCANIA-BAVIS 112** (con toma de aire exterior), y le permite la posibilidad de elevar el rendimiento de su motor con un producto que supera las expectativas de los usuarios más exigentes. El **SC 112** consiste en dos cuerpos, con turbinas estáticas y móviles, que se colocan en los laterales de la toma de aire original del camión mediante dos plaquetas especiales.

## • VENTAJAS:

- Más economía; porque requiere menor necesidad de mantenimiento y de recambio de los elementos filtrantes (el prefiltro **O<sub>4</sub>** elimina más de un 80% de impurezas).
- Mayor reacción del motor.
- Mejora en el consumo de combustible.
- Muy bajo costo; su precio equivale al de los elementos filtrantes.
- Evita el ingreso de agua al sistema de filtrado.
- Fácil instalación.

No requiere mantenimiento porque es autolimpiante.

## • INSTALACIÓN:

- 1) Retirar la toma de aire superior original
- 2) Colocar en su lugar el prefiltro **O<sub>4</sub>** SC 112
- 3) Ajustar con los bulones provistos... y listo!!!

Pre-filtro de aire modelo:

# SC 112

circular técnica número

# 09

## IMPORTANTE:

Antes de colocar el pre-filtro, y para su correcto funcionamiento, controle la limpieza, o proceda al recambio de los elementos filtrantes.



**Exíjalo** **O<sub>4</sub>** **a su distribuidor**

| **Oblan S.A.** | Santa Fe | Rep. Argentina | [www.ocuatro.com](http://www.ocuatro.com)  
[oblan@arnet.com.ar](mailto:oblan@arnet.com.ar) | Tel.: **0800 999 6282** (Asistencia técnica) |

**o'cuatro**  
CIRCULAR TECNICA

# Camiones M.BENZ

## Instalación de Equipos Combinados en camiones Mercedes Benz (Bajo Capot)

### • DESCRIPCIÓN:

En el afán de apoyar a los concesionarios y distribuidores en la venta de los equipos **o'cuatro**, les hacemos llegar esta circular de Instalación de **equipos combinados C 121**, colocados bajo capot en camiones y ómnibus **MERCEDES BENZ modelos 911, 1112, 1114**.

### • VENTAJAS:

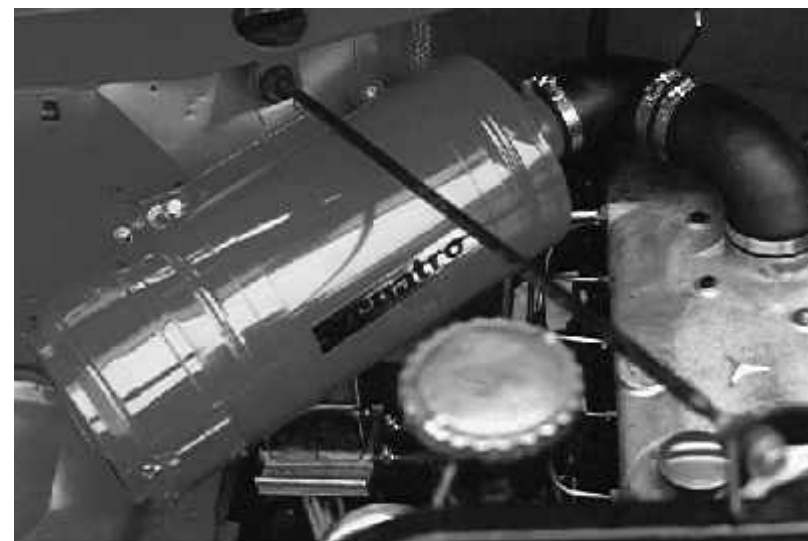
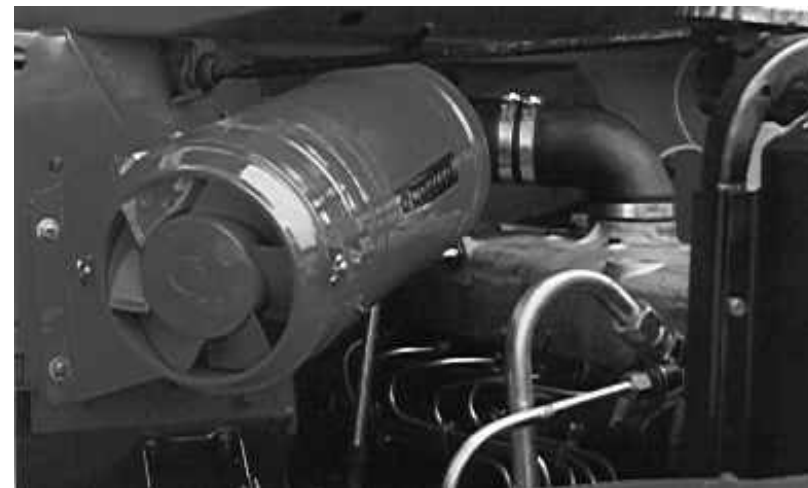
- Elimina hasta el 90 % de las impurezas.
- Reduce un 10 % el consumo de combustible.
- Prolonga la vida útil de los elementos filtrantes
- Fácil instalación.
- Alarga la vida del motor.
- Es auto-limpiante.
- Gran Caudal de aire.
- Estructura totalmente metálica.
- Elementos de reposición standard.

### • INSTALACIÓN:

Como puede apreciarse en la foto, se coloca el equipo por medio de codos de goma rígidos de diámetro interior de 80 mm, con un tramo de caño para unirlos entre sí con abrazaderas. Para el anclaje de la carcasa a la carrocería, se entrega una plaqueta especialmente diseñada para este caso (código PI 140), que va sujeta con 4 bulones y sobre ella se abulona a su vez el soporte del equipo.

### • NOTA:

El pre-filtro esta diseñado para que al ser colocado quede levemente inclinado hacia el frente del camión, para facilitar el ingreso de aire.



Para (Marca / Modelo):

## SCANIA 112 (línea blanca)

### • DESCRIPCIÓN:

**o'cuatro** ofrece el prefiltro **SC 113** para colocar en camiones **SCANIA-112 LÍNEA BLANCA** (modelo 89 en adelante), y le permite la posibilidad de elevar el rendimiento de su motor con un producto que supera las expectativas de los usuarios más exigentes, posibilitando su uso intensivo en ambientes que superan las condiciones normales de trabajo.

### • VENTAJAS:

- Más economía; porque requiere menor necesidad de mantenimiento y de recambio de los elementos filtrantes (el pre-filtro elimina más de un 80% de impurezas)
- Mayor reacción del motor.
- Mejora en el consumo de combustible.
- Muy bajo costo; su precio equivale al de los elementos filtrantes.
- Fácil instalación.
- No requiere mantenimiento, porque es auto-limpiante.
- Evita el ingreso de agua al sistema de filtrado.

### • INSTALACIÓN:

- 1) Retirar la rejilla plástica y la plaqueta de la toma de aire original
- 2) Posicionar el equipo **O<sub>4</sub>**
- 3) Colocar los tornillos, ajuste...y listo!!!

### • NOTA:

El pre-filtro está diseñado para que al ser colocado quede levemente inclinado hacia el frente del camión, para facilitar el ingreso de aire.

Pre-filtro de aire modelo:

## SC 113

circular técnica número

## 23

### IMPORTANTE:

Antes de colocar el pre-filtro, y para su correcto funcionamiento, controle la limpieza o recambio de los elementos filtrantes.



**Exíjalo a su distribuidor**

| **Oblan S.A.** | Santa Fe | Rep. Argentina | [www.ocuatro.com](http://www.ocuatro.com)  
[oblan@arnet.com.ar](mailto:oblan@arnet.com.ar) | Tel.: **0800 999 6282** (Asistencia técnica) |

**o'cuatro**  
CIRCULAR TÉCNICA

Para (Marca / Modelo):

# FIAT aspiración normal

150 160  
619 697

## • DESCRIPCIÓN:

**o'cuatro** diseña el pre-filtro **FU 150** para los camiones **FIAT** de aspiración normal (sin turbo) modelos **150; 160; 619; 697**. Este producto le ofrece máximas ventajas, tanto económicas como operativas y la posibilidad de elevar el rendimiento de su motor con un producto que supera las expectativas de los usuarios más exigentes, permitiendo su uso intensivo en ambientes que superan las condiciones normales de trabajo.

## • VENTAJAS:

- Más economía; porque permite menor necesidad de mantenimiento y de recambio de los elementos filtrantes (el pre-filtro elimina más de un 80% de impurezas).
- Mayor reacción del motor.
- Mejora en el consumo de combustible.
- Fácil instalación.
- No requiere mantenimiento, porque es auto-limpiante.
- Evita el ingreso de agua al sistema de filtrado.

## • INSTALACIÓN:

- 1) Retirar el sombrero de la toma de aire original
- 2) Colocar el equipo **O<sub>4</sub>** verificando que la inclinación de las tapas laterales, queden orientadas hacia el frente.
- 3) Ajuste...y listo!!!

Pre-filtro de aire modelo:

# FU 150

circular técnica número

# 24

## IMPORTANTE:

Antes de colocar el pre-filtro, y para su correcto funcionamiento, controle la limpieza o recambio de los elementos filtrantes.

Prefiltro de aire **O<sub>4</sub>**  
Modelo FU 150



Exíjalo **O<sub>4</sub>** a su distribuidor

| Oblan S.A. | Santa Fe | Rep. Argentina | [www.ocuatro.com](http://www.ocuatro.com)  
[oblan@arnet.com.ar](mailto:oblan@arnet.com.ar) | Tel.: 0800 999 6282 (Asistencia técnica) |

**o'cuatro**  
CIRCULAR TECNICA

Para (Marca / Modelo):

## FIAT Turboalimentado 150 160

### • DESCRIPCIÓN:

**o'cuatro** propone el pre-filtro **FU-150 T** para los camiones **FIAT turboalimentados** modelos **150 y 160**. Este producto le ofrece máximas ventajas, tanto económicas como operativas y la posibilidad de elevar el rendimiento de su motor con un producto que supera las expectativas de los usuarios más exigentes, permitiendo su uso intensivo en ambientes que superan las condiciones normales de trabajo.

### • VENTAJAS:

- Más economía; porque permite menor necesidad de mantenimiento y de recambio de los elementos filtrantes (el pre-filtro elimina más de un 80% de impurezas).
- Mayor reacción del motor.
- Mejora en el consumo de combustible.
- Fácil instalación.
- No requiere mantenimiento, porque es auto-limpiante.
- Evita el ingreso de agua al sistema de filtrado.

### • INSTALACIÓN:

- 1) Retirar el sombrero de la toma de aire original
- 2) Colocar el equipo **O<sub>4</sub>** verificando que la inclinación de las tapas laterales sea hacia el frente para favorecer el ingreso de aire. Los cortes de expulsión del Prefiltro tienen que quedar orientados hacia atrás para permitir la descarga..
- 3) Ajuste con llave N°13...y listo!!!

Pre-filtro de aire modelo:

## FU 150 T

circular técnica número

# 25

### IMPORTANTE:

Antes de colocar el pre-filtro, y para su correcto funcionamiento, controle la limpieza o recambio de los elementos filtrantes.

Prefiltro de aire **O<sub>4</sub>**  
Modelo FU 150 T



**Exíjalo** **O<sub>4</sub>** **a su distribuidor**

| **Oblan S.A.** | Santa Fe | Rep. Argentina | [www.ocuatro.com](http://www.ocuatro.com)  
[oblan@arnet.com.ar](mailto:oblan@arnet.com.ar) | Tel.: **0800 999 6282** (Asistencia técnica) |

**o'cuatro**  
CIRCULAR TECNICA

### • DESCRIPCIÓN:

Esta carcasa ha sido especialmente concebida por **o'cuatro** para los ómnibus MERCEDES BENZ 1114 - URBANOS. Constituye una versión más sencilla, liviana y económica que la carcasa modelo SB 114 standard que seguiremos ofreciendo fundamentalmente para los camiones y donde se requiera colocar además de la carcasa, el pre-filtro de aire con turbinas.

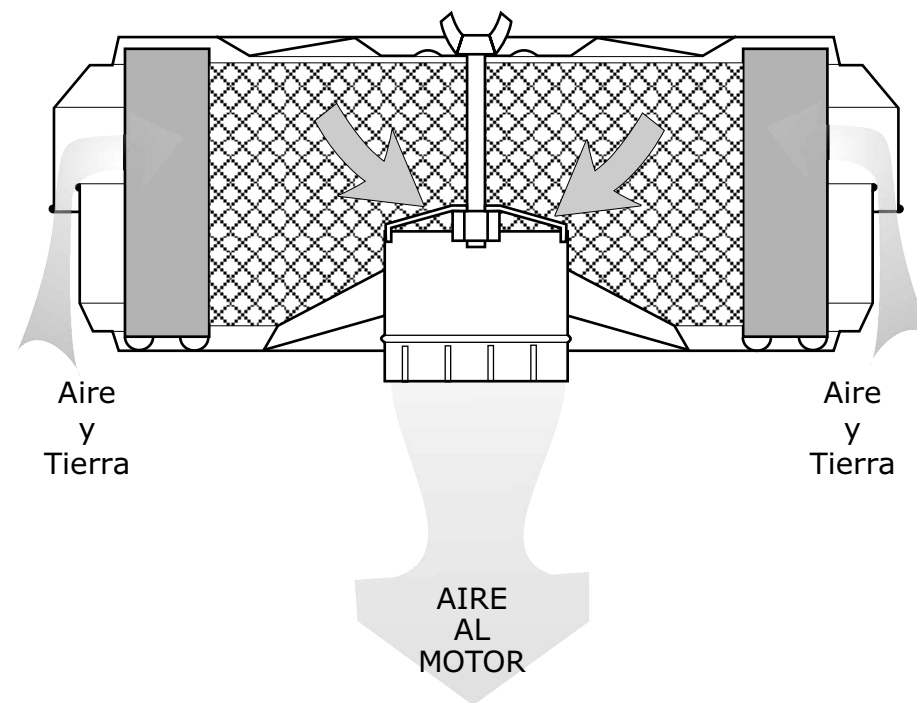
### • VENTAJAS:

- Rápido y sencillo recambio del elemento filtrante.
- Protege la vida del motor.
- Estructura totalmente metálica.
- Elementos de recambio standard.

### • INSTALACIÓN:

La carcasa está constituida por una base y una tapa entre las que se aloja la unidad filtrante. La base se fija a la admisión por el tubo (3), se sujeta con una abrazadera y se sella por medio de un O' Ring.

La tapa se sujeta por medio de un perno central que rosca sobre la tuerca soldada al puente central de la base; presionando y sellando el elemento filtrante. Para realizar el recambio o limpieza del elemento filtrante, se retira la tapa quedando suficiente espacio para retirar el elemento, evitando así una posible rotura de la garganta del equipo cuando se lo somete a continuos procesos de montaje y desarme.



Para (Marca / Modelo):

**FORD 14000** (linea exterior)

Pre-filtro de aire modelo:

**FU 150 T**

circular técnica número

**29**

• **DESCRIPCIÓN:**

Se han presentado numerosos casos de camiones FORD 14.000 con problemas de rápida saturación en los filtros de aire; mas aun cuando se trabaja en zonas muy polvorientas. Esto trae aparejado un alto costo de mantenimiento y recambio e incluso una notoria disminución del rendimiento del motor.

Dado que este modelo de camión tiene la toma de aire en una zona muy comprometida, la solución mas correcta consiste en hacer una toma externa y colocar un pre-filtro **o'cuatro**

• **VENTAJAS:**

- Gran caudal de aire (mejor llenado de cilindros).
- Menor necesidad de mantenimiento y de recambio de los elementos filtrantes (el pre-filtro elimina más de un 80% de impurezas).
- Mejor reacción del motor.

• **INSTALACIÓN:**

- 1) Adaptar la toma de aire original mediante una boquilla de acople a la salida del filtro; provista en el kit.
- 2) Fijar a la parte posterior de la cabina un caño de  $\varnothing$  101 mm con las 2 abrazaderas omega que también vienen en el kit.
- 3) Ensamblar la boquilla del filtro original con la del caño estructural del pre-filtro mediante un caño corrugado de  $\varnothing$  4" y codos de goma que corren por cuenta del cliente.

• **NOTA:**

El pre-filtro debe colocarse con los cortes de expulsión hacia atrás para favorecer la eliminación de impurezas.

Prefiltro de aire **O<sub>4</sub>**  
Modelo **FU 150 T**



**Exíjalo** **O<sub>4</sub>** **a su distribuidor**

| **Oblan S.A.** | Santa Fe | Rep. Argentina | [www.ocuatro.com](http://www.ocuatro.com)  
[oblan@arnet.com.ar](mailto:oblan@arnet.com.ar) | Tel.: **0800 999 6282** (Asistencia técnica) |

**o'cuatro**  
CIRCULAR TECNICA

### • DESCRIPCIÓN:

Este NOVEDOSO SISTEMA está destinado a complementar el filtrado del combustible y contribuir en la protección de la bomba inyectora.

Posee un sistema de DECANTACIÓN en su trampa de agua que permite y facilita la separación del agua y las impurezas, constituido por paños de fieltro denso o un filtro de celulosa de alta capacidad de retención de impurezas.

Estos purificadores están hechos totalmente de metal a prueba de golpes.

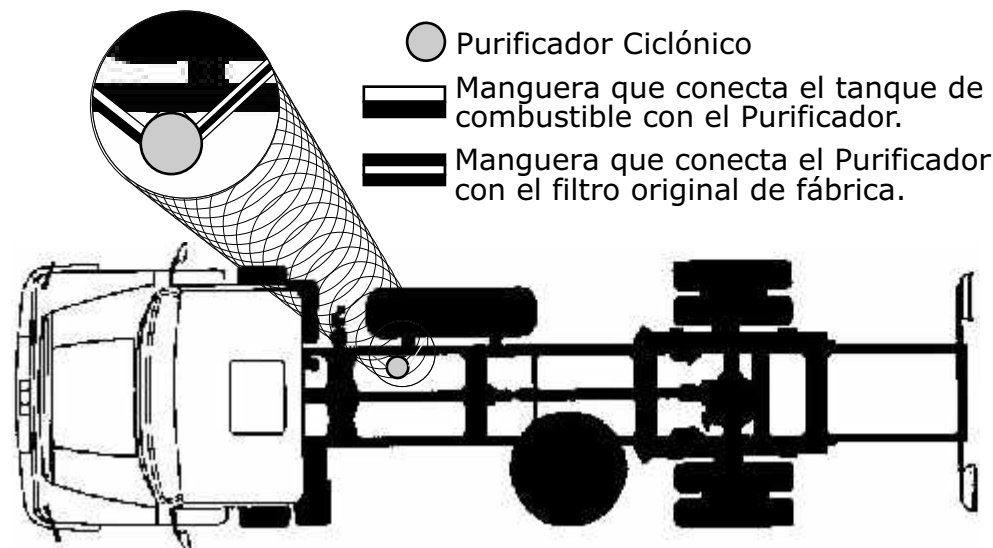
### • VENTAJAS:

- Protección de filtros originales y bomba inyectora.
- Fácil recambio de elementos poco costosos.
- Funcionamiento como trampa de agua.
- Aplicación Universal en maquinaria que utiliza gasoil.

### • INSTALACIÓN:

Es muy sencilla ya que solo debemos sujetarlo del chasis con dos bulones provistos con el equipo, preferentemente se debe ubicar el equipo debajo del nivel del tanque de combustible para facilitar el trabajo de la bomba inyectora.

Su mantenimiento también es muy sencillo, pues se realiza manualmente. Se aconseja el recambio de unidades filtrantes cada 3000 a 5000 km. o 150 a 200 hs. de trabajo dependiendo de la calidad del gasoil.



MODELO	CAPACIDAD	ELEMENTOS
GPA 1500	1 ½ LITROS	EPA 1500
GCE 1500	1 ½ LITROS	ECE 1500
GPA 3000	3 LITROS	EPA 3000
GCE 3000	3 LITROS	ECE 3000
GPA 4000	4 LITROS	EPA 4000

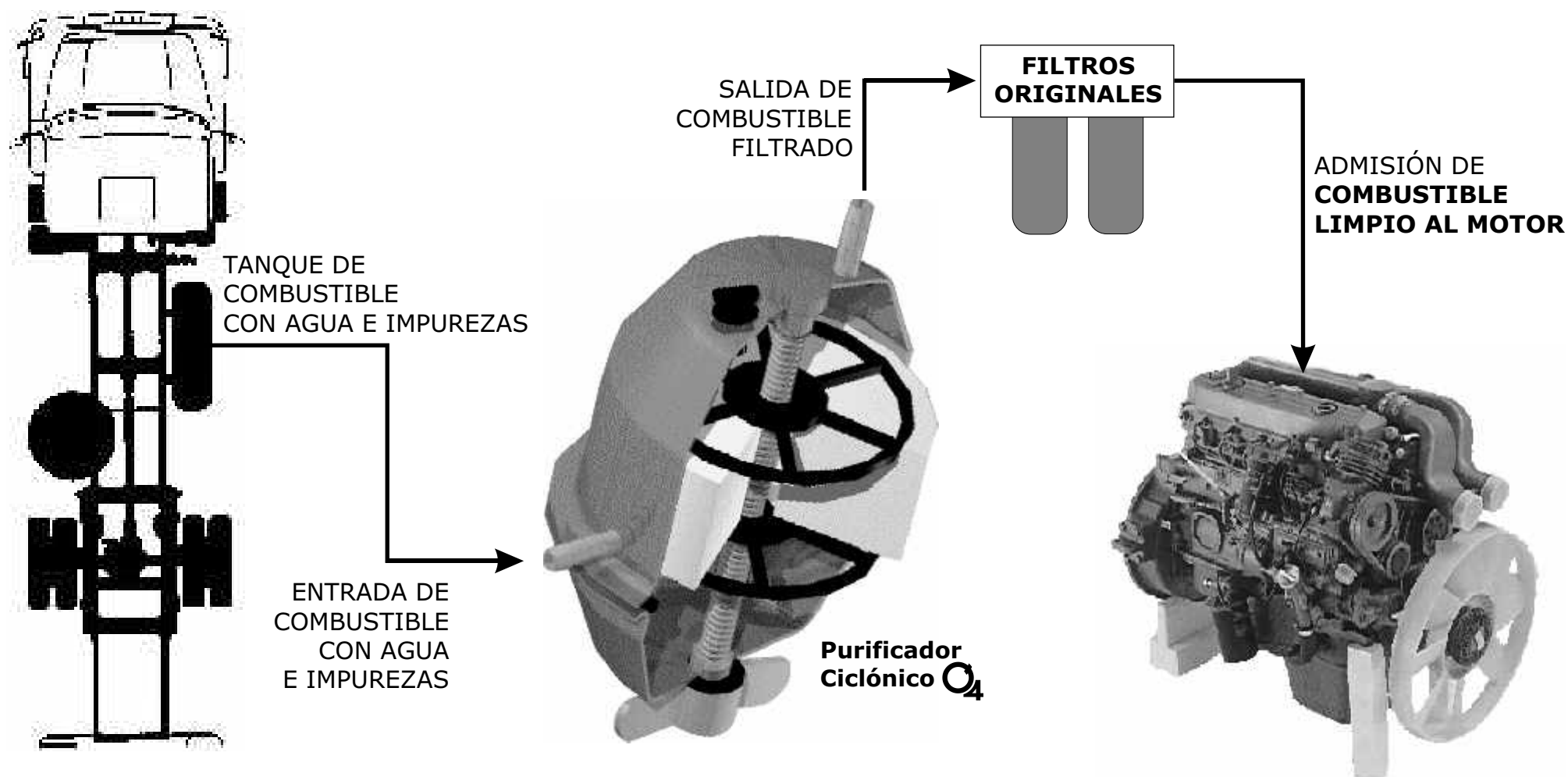


# MÉTODO DE INSTALACIÓN

PURIFICADOR CICLÓNICO DE GASOIL  
MODELOS DE PAÑO Y DE CELULOSA

circular técnica número

32



**Exíjale** **O<sub>4</sub>** **a su distribuidor**

| **Oblan S.A.** | Santa Fe | Rep. Argentina | [www.ocuatro.com](http://www.ocuatro.com)  
[oblan@arnet.com.ar](mailto:oblan@arnet.com.ar) | Tel.: **0800 999 6282** (Asistencia técnica) |

**o'cuatro**  
CIRCULAR TECNICA

Para (Marca / Modelo):

# FORD 14000 Motor MWM (línea exterior)

Pre-filtro de aire modelo:

## PP 041

circular técnica número

# 40

### • DESCRIPCIÓN:

Se han presentado numerosos casos de camiones FORD 14.000 con problemas de rápida saturación en los filtros de aire; mas aun cuando se trabaja en zonas muy polvorientas. Esto trae aparejado un alto costo de mantenimiento y recambio e incluso una notoria disminución del rendimiento del motor.

Dado que el filtro original es el adecuado para la potencia del camión, la incorporación de un pre-filtro con turbinas **o'cuatro** representa la solución mas simple y económica.

### • VENTAJAS:

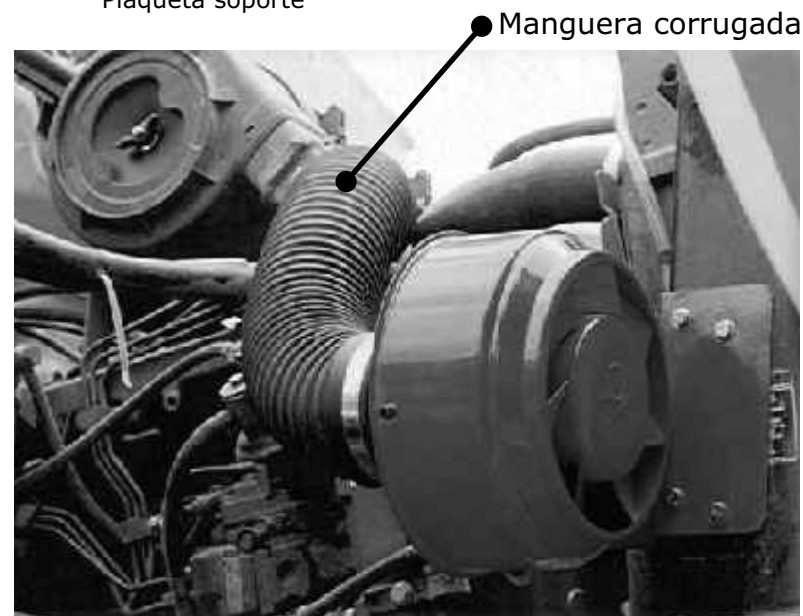
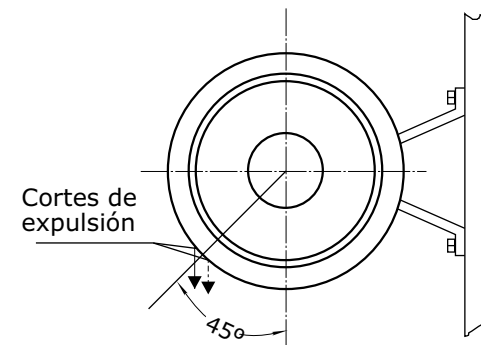
- Menor necesidad de mantenimiento y de recambio de los elementos filtrantes (el pre-filtro elimina más de un 80% de impurezas).
- Mayor reacción del motor.
- Mejora en el consumo de combustible.
- No altera la línea del vehículo (por ser un pre-filtro interior)

### • INSTALACIÓN:

- 1) Fijar la plaqueta-soporte a las perforaciones existentes en el lado derecho del radiador, mediante los cuatro bulónes provistos en el kit.
- 2) Colocar el pre-filtro **O<sub>4</sub>** en la plaqueta de soporte como se ve en la foto cuidando que los cortes de expulsión queden hacia abajo.
- 3) Conectar en la toma de la carcasa la boquilla de adaptación (de sección circular a sección rectangular); utilizando un sellador siliconado (tipo Fastic, Silastic, etc.)
- 4) Reforzar el sellado de la boquilla de adaptación, mediante la colocación de tres tornillos de chapa.
- 5) Conecte la manguera corrugada a la boquilla y al pre-filtro ajustando las abrazaderas.



Plaqueta soporte



Exíjalo **O<sub>4</sub>** a su distribuidor

| Oblan S.A. | Santa Fe | Rep. Argentina | [www.ocuatro.com](http://www.ocuatro.com)  
[oblan@arnet.com.ar](mailto:oblan@arnet.com.ar) | Tel.: 0800 999 6282 (Asistencia técnica) |

**o'cuatro**  
CIRCULAR TECNICA

Para (Marca / Modelo):

**MERCEDES BENZ** 1218 1418  
1718 1620

Pre-filtro de aire modelo:

**FU 200**

circular técnica número

**52**




• **DESCRIPCIÓN:**

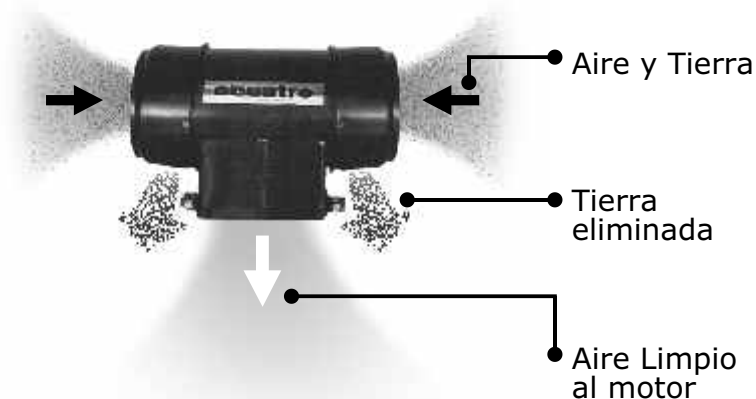
**O'cuatro** desarrolla el prefiltro **FU 200** en la permanente búsqueda de elevar el rendimiento de motores y en respuesta a las necesidades de los usuarios. Este producto surge en el estudio del volumen de aspiración necesario y en la observación de su uso intensivo en ambientes que superan las condiciones normales de trabajo.

• **VENTAJAS:**

- Menor necesidad de mantenimiento y de recambio de los elementos filtrantes (el pre-filtro elimina más de un 80% de impurezas).
- Mayor reacción del motor.
- Mejora en el consumo de combustible.

• **INSTALACIÓN:**

- 1) Retirar la toma de aire original fijada a la cabina.
- 2) Introducir los bulones "1" y "2" provistos en el kitt, en el adaptador .
- 3) Colocar los "tacos separadores" provistos, en los bulones "1" y "2".
- 4) Situar los bulones "1" y "2" en los agujeros correspondientes en la cabina, y ajustar.
- 5) Fijar las aletas "3" y "4" a la cabina con los bulones y tacos de la toma original.
- 6) Sujetar el adaptador  al pestañado de la cabina, mediante la "uña de anclaje" provista en el kitt.
- 7) Acoplar el adaptador  al fuelle original, usando un sellador silconado (tipo Fastic o Silastic).



**Exíjalo**  **a su distribuidor**

| **Oblan S.A.** | Santa Fe | Rep. Argentina | [www.ocuatro.com](http://www.ocuatro.com)  
[oblan@arnet.com.ar](mailto:oblan@arnet.com.ar) | Tel.: **0800 999 6282** (Asistencia técnica) |

**O'cuatro**  
CIRCULAR TECNICA

Para (Marca / Modelo):

# MERCEDES BENZ

1218 1418  
1718 1620

Pre-filtro de aire modelo:

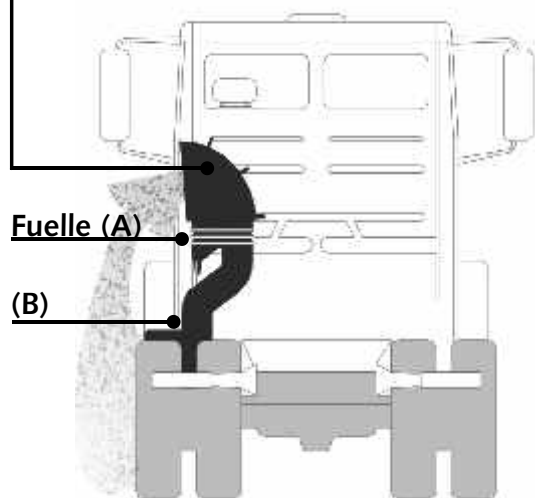
## FU 200

circular técnica número

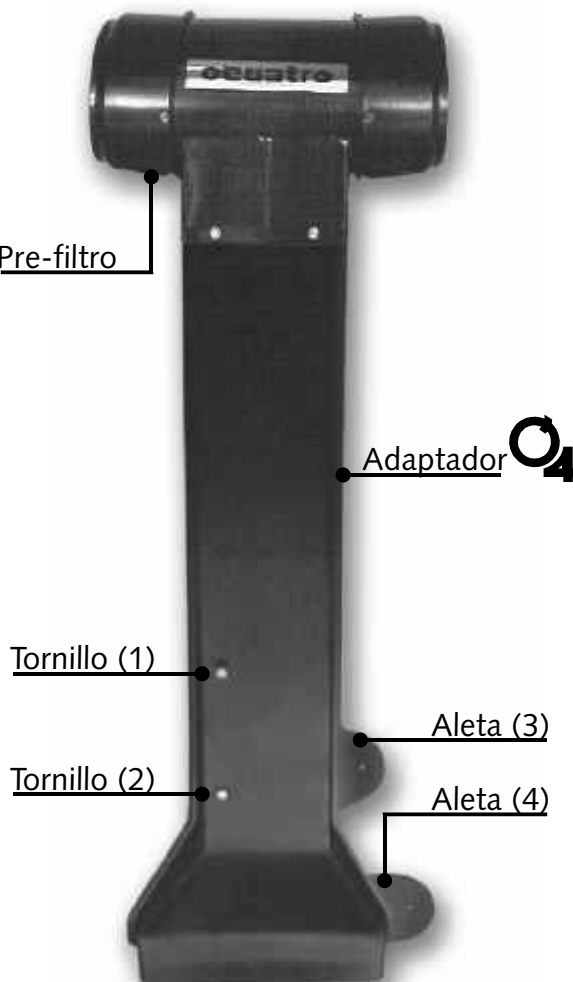
# 52

**IMPORTANTE:** Para garantizar la eficiencia de filtrado es fundamental efectuar un correcto sellado (con un adhesivo siliconado ) en el borde inferior del fuelle A y en la unión del conducto plástico con la entrada tangencial de la carcasa original B, ya que ambas uniones no están dotadas de abrazaderas pudiendose producir el ingreso de polvo al circuito después del prefiltro.

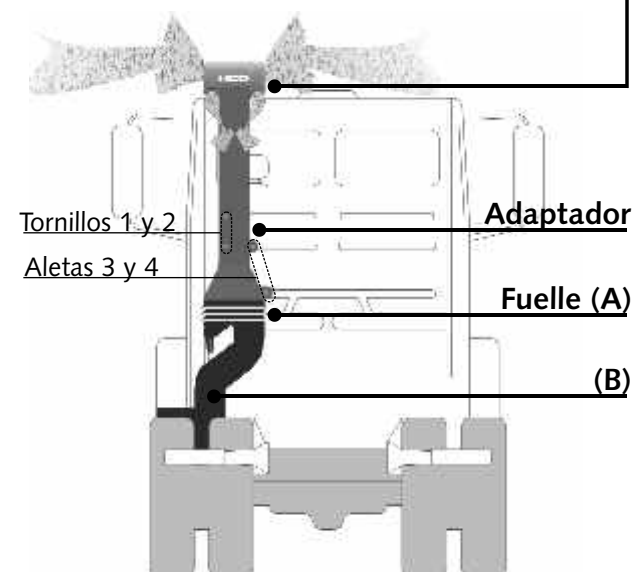
La **toma original** del filtro envía todo el aire sucio al elemento.



**O<sub>4</sub>** Pre-filtro



El **prefiltro O'cuatro** elimina hasta un 80% de impurezas antes de que el aire llegue al elemento



**Exíjale** **O<sub>4</sub>** a su distribuidor

| Oblan S.A. | Santa Fe | Rep. Argentina | [www.ocuatro.com](http://www.ocuatro.com)  
[oblan@arnet.com.ar](mailto:oblan@arnet.com.ar) | Tel.: 0800 999 6282 (Asistencia técnica) |

**O'cuatro**  
CIRCULAR TECNICA

Para (Marca / Modelo):

# MERCEDES BENZ

Pre-filtro de aire modelo:

## MB 230 I; MB 380 I

circular técnica número

# 54

**MB 230 I:** \*L1215; \*LK1215; \*LA1420; \*L1615; \*Lk1615; \*L1620.

**MB 380 I:** \*L1622; \*LS1622; \*L1633; \*LS1633; \*L1938; \*LS1938; \*L1945; \*LS1945.

\*(hasta modelo año 98)

### • DESCRIPCIÓN:

**o'cuatro** desarrolla los pre-filtros **MB 230 I** (de 150 a 250 HP) y **MB 380 I** (de 250 a 400 HP) para camiones **MERCEDES BENZ** con toma de aire lateral en capot. Constituyen otra opción de aplicación a estos camiones, también cubierta por nuestros pre-filtros MB 230 E y MB 380 E, pero con la ventaja que el equipo queda en este bajo capot, sin alterar la línea del camión.

### • VENTAJAS:

- Menor necesidad de mantenimiento y de recambio de los elementos filtrantes (el pre-filtro elimina más de un 80% de impurezas).
- Mayor reacción del motor.
- Mejora en el consumo de combustible.
- Sistema autolimpiante: no requiere mantenimiento.
- Al ser un pre-filtro interno, no altera la línea del camión.
- Fácil instalación.

### • INSTALACIÓN:

Consiste en retirar la caja de aire original aflojando los cuatro bulones y abrazadera de la manguera corrugada; en su lugar, se coloca el pre-filtro

**O<sub>4</sub>** utilizando los mismos elementos de fijación.

### Pre-filtro de aire **INTERIOR O<sub>4</sub>**

Al no ser visible desde el exterior no afecta la línea del camión.



**Exíjale** **O<sub>4</sub>** **a su distribuidor**

| **Oblan S.A.** | Santa Fe | Rep. Argentina | [www.ocuatro.com](http://www.ocuatro.com)  
[oblan@arnet.com.ar](mailto:oblan@arnet.com.ar) | Tel.: **0800 999 6282** (Asistencia técnica) |

**o'cuatro**  
CIRCULAR TECNICA

Para (Marca / Modelo):

# MERCEDES BENZ

Pre-filtro de aire modelo:

## MB 230 E; MB 380 E

circular técnica número

# 55

Camiones - C. T. N° 55

**MB 230 E:** \*L1215; \*LK1215; \*LA1420; \*L1615; \*Lk1615; \*L1620

**MB 380 E:** \*L1622; \*LS1622; \*L1633; \*LS1633; \*L1938; \*Ls1938;  
\*L1945; \*Ls1945.

\*(hasta modelo año 98)

### • DESCRIPCIÓN:

**o'cuatro** desarrolla los pre-filtros **MB 230 E** (de 150 a 250 HP) y **MB 380 E** (de 250 a 400 HP) para camiones **MERCEDES BENZ** con toma de aire lateral en capot. Constituyen otra opción de aplicación a estos camiones, también cubierta por nuestros pre-filtros MB 230 I y MB 380 I, de aplicación interior.

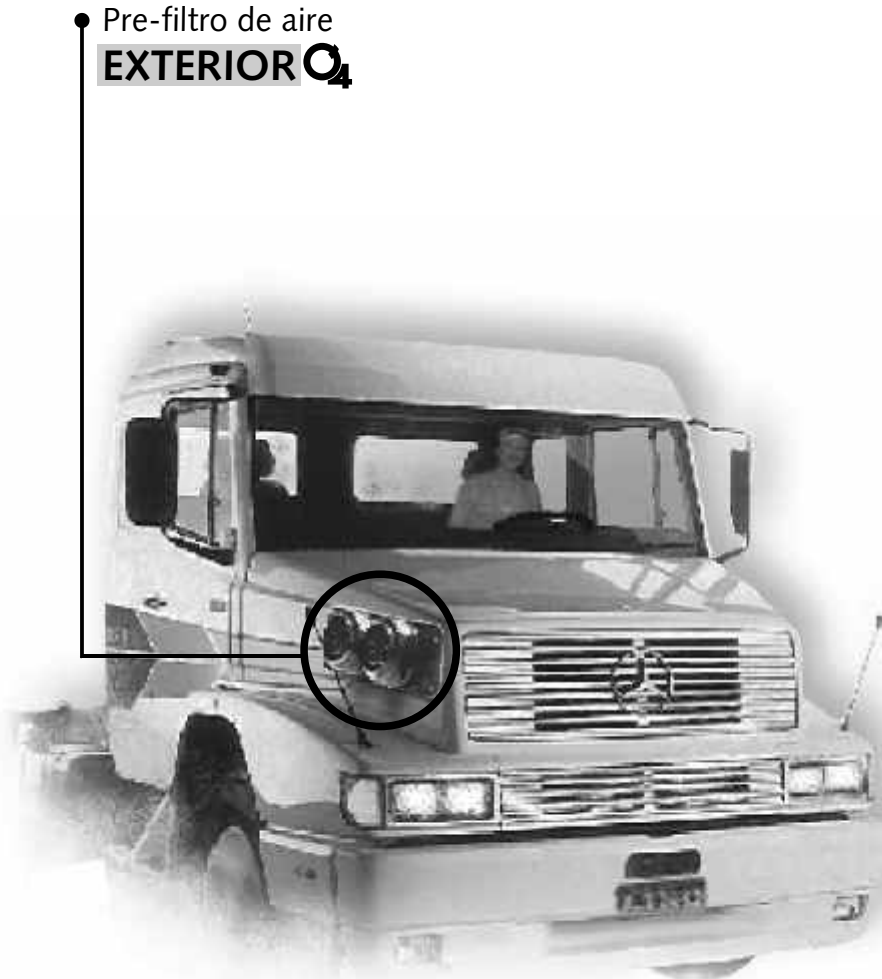
### • VENTAJAS:

- Menor necesidad de mantenimiento y de recambio de los elementos filtrantes (el pre-filtro elimina más de un 85% de impurezas).
- Mayor reacción del motor.
- Mejora en el consumo de combustible.
- Sistema autolimpiante: no requiere mantenimiento.
- Fácil instalación.

### • INSTALACIÓN:

- 1) Retirar el cajón de aire interno original.
- 2) Superponer el pre-filtro **O<sub>4</sub>** sobre la parrilla de la toma de aire lateral del capot cruzando por la misma los tornillos incorporados al prefiltro.
- 3) Sujetar por el interior mediante las planchuelas y tuercas provistas.
- 4) Coloque en su lugar el cajón de aire interno original.

Pre-filtro de aire  
**EXTERIOR **O<sub>4</sub>****



**Exíjalo **O<sub>4</sub>** a su distribuidor**

| **Oblan S.A.** | Santa Fe | Rep. Argentina | [www.ocuatro.com](http://www.ocuatro.com)  
[oblan@arnet.com.ar](mailto:oblan@arnet.com.ar) | Tel.: **0800 999 6282** (Asistencia técnica) |

**o'cuatro**  
CIRCULAR TECNICA

Para (Marca / Modelo):

**MERCEDES BENZ**

1218 1418  
1718 1620

Carcasa modelo:

**SS 250 MB**

circular técnica número

**57**

• **DESCRIPCIÓN:**

**o'cuatro** ha diseñado la carcasa **SS 250 MB** (con estructura a prueba de golpes y deformaciones que ocasionan problemas de cierre) en reemplazo de la carcasa plástica original.

Utiliza elementos filtrantes standard de 20 m<sup>3</sup>/min. Presentando una notable ventaja en el sistema de montaje de los mismos, realizado mediante un esparrago central, que garantiza un cierre seguro y constante.

• **VENTAJAS:**

• **MÁS RESISTENTE.** Se pasa de una carcasa plástica expuesta a golpes y deformaciones a otra metálica.

• **MÁS SEGURIDAD.** Mayor capacidad, con menor riesgo de restricción.

• **MÁS ECONOMÍA.** Menor mantenimiento y recambio de los elementos filtrantes.

• **FÁCIL INSTALACIÓN.** Utiliza el anclaje original.

• **INSTALACIÓN:**

1) Retirar la carcasa plástica original aflojando los tornillos (1) de fijación que la vinculan al chasis.

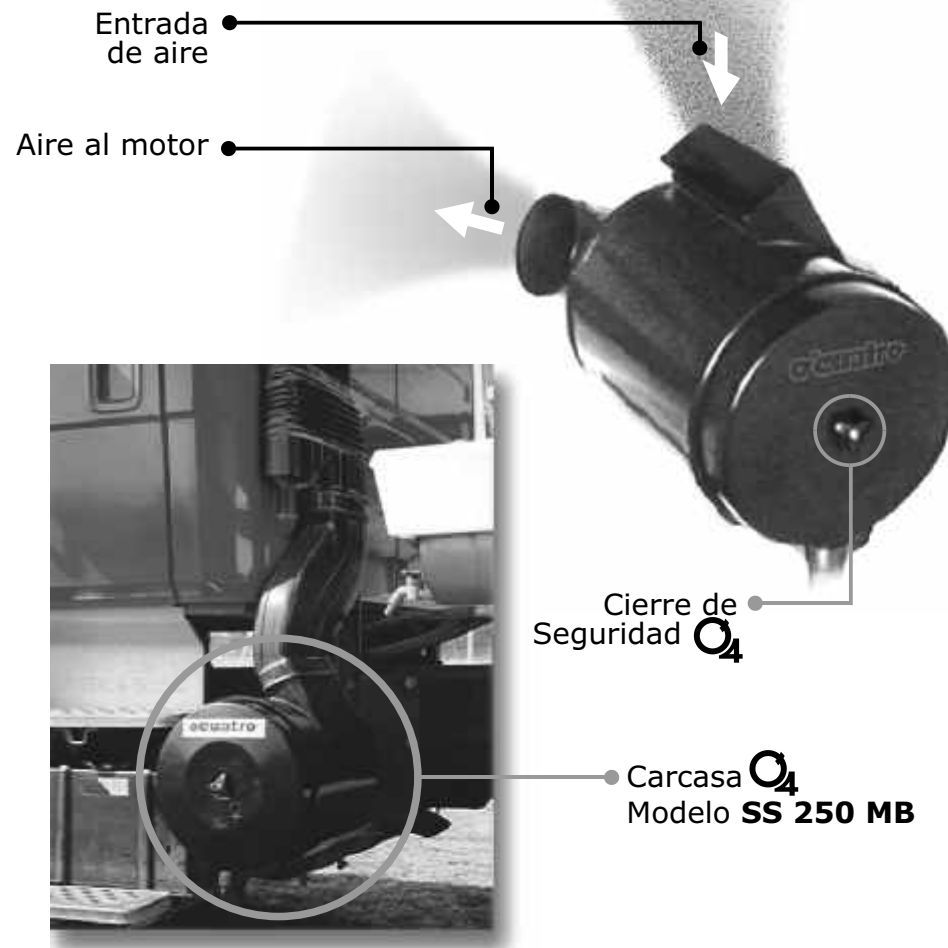
2) Aflojar las abrazaderas (2) y (3), para retirar el fuelle y el tubo de conexión original.

3) Posicionar la carcasa **O<sub>4</sub>**.

4) Ajustar la salida de la carcasa a motor

5) Conectar fuelle y tubo de conexión original a la toma tangencial de la carcasa **O<sub>4</sub>** y ajustar.

6) Ajustar la carcasa **O<sub>4</sub>** al chasis.



**Exíjale **O<sub>4</sub>** a su distribuidor**

| **Oblan S.A.** | Santa Fe | Rep. Argentina | [www.ocuatro.com](http://www.ocuatro.com)  
[oblan@arnet.com.ar](mailto:oblan@arnet.com.ar) | Tel.: **0800 999 6282** (Asistencia técnica) |

**o'cuatro**  
CIRCULAR TECNICA

Para (Marca / Modelo):

# MERCEDES BENZ

1218 1418  
1718 1620

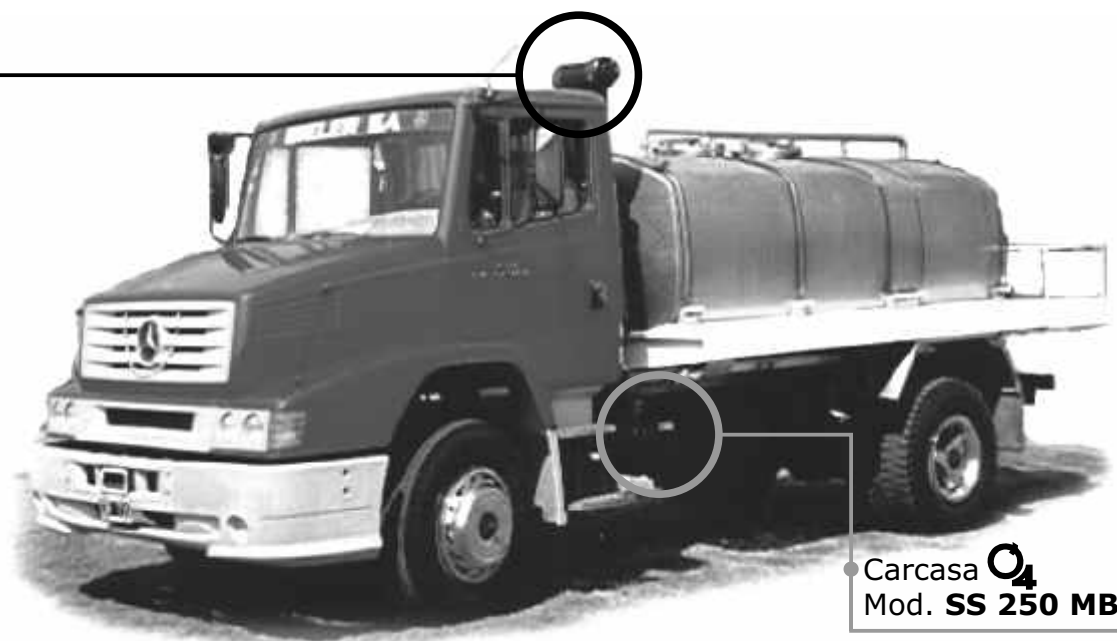
Carcasa modelo:

## SS 250 MB

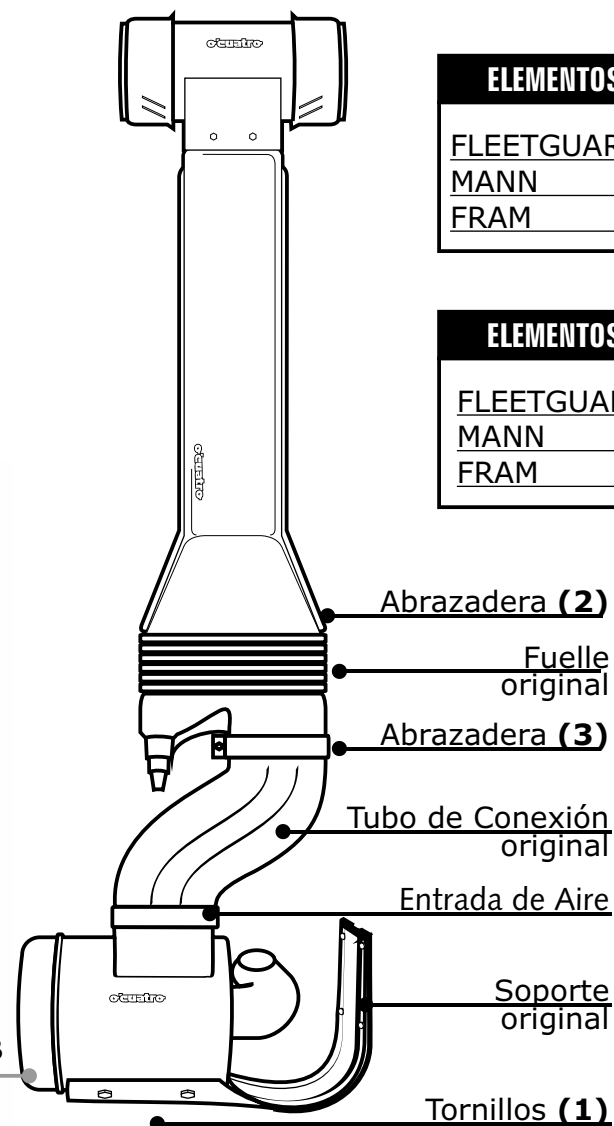
circular técnica número

# 57

**o'cuatro** le propone además el pre-filtro de aire con turbinas **FU 200** de exclusiva tecnología **O<sub>4</sub>** que le brindará toda la **SEGURIDAD** y **ECONOMÍA** que solo o'cuatro le puede ofrecer; eliminando más de un 80% de polvo antes que este llegue a los filtros.



Carcasa **O<sub>4</sub>**  
Mod. **SS 250 MB**



### ELEMENTOS FILTRANTES PRIMARIOS

FLEETGUARD	AF 4772
MANN	C 27798
FRAM	CA 4691

### ELEMENTOS FILTRANTES SEGURIDAD

FLEETGUARD	AF 25086
MANN	CF 1400
FRAM	CA 4691 SY

**Exíjalo** **O<sub>4</sub>** **a su distribuidor**

| **Oblan S.A.** | Santa Fe | Rep. Argentina | [www.ocuatro.com](http://www.ocuatro.com)  
[oblan@arnet.com.ar](mailto:oblan@arnet.com.ar) | Tel.: **0800 999 6282** (Asistencia técnica) |

**o'cuatro**  
CIRCULAR TECNICA



Para (Marca / Modelo):

**FORD 14000 Motor MWM**

Carcasa Combinada modelo:

**C 181**

circular técnica número

**66**

**KIT DE INSTALACIÓN COMPLETO:**

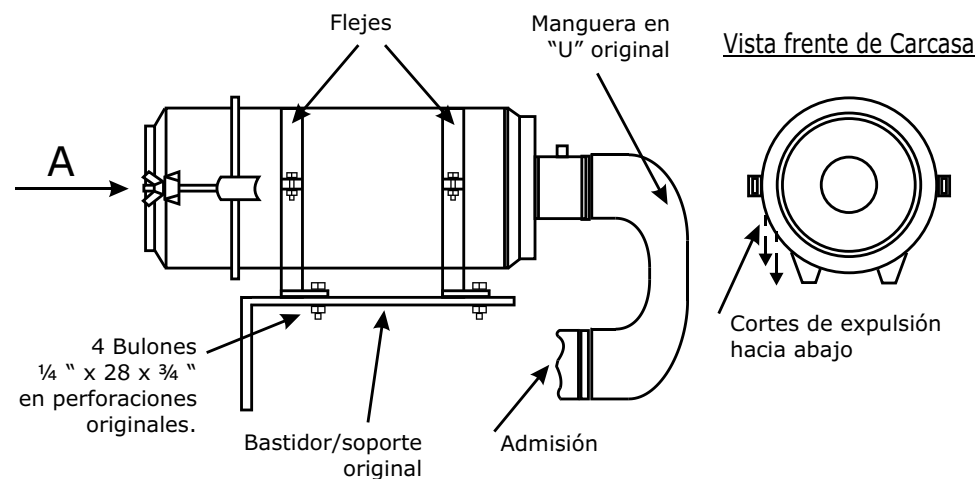
- Carcasa **o'cuatro**, Modelo C 181 sin cama.
- 2 Flejes especiales para motor MWM.
- 2 Bulones 5/16" x 24 x 2" con tuercas y arandelas.
- 4 Bulones 1/4" x 28 x 3/4" con tuercas y arandelas.
- Elemento primario EP 180
- Elemento secundario ES 180

**• VENTAJAS:**

- Utiliza un elemento de 12 m3/min., 3 m3/min. mayor que el original.
- Fácil instalación.
- Uso de pre-filtro que elimina hasta un 90% de las impurezas antes de que lleguen a los elementos filtrantes.
- Se respeta la toma interna.

**• INSTALACIÓN:**

- 1) Aflojar las dos abrazaderas de chapa que ajustan la manguera en "U" que va de la carcasa original a la admisión del motor.
- 2) Retirar dicha manguera.
- 3) Aflojar los 4 bulones que sujetan la carcasa plástica original sobre su bastidor en el motor
- 4) Retirar la carcasa original.
- 5) Colocar los dos flejes de la carcasa con las pestañas de cierre hacia el frente del camión. De esta forma las planchuelas de la base coinciden con el bastidor original.
- 6) Ajustar los 4 bulones pasantes con sus tuercas y arandelas.
- 7) Colocar un extremo de la manguera en "U" en la boca de salida de la carcasa.
- 8) Introducir la Carcasa **O<sub>4</sub>** pasando el extremo con la manguera en "U" a través de los flejes. Posicionar la Carcasa de forma que los cortes de expulsión queden hacia abajo y lo más verticales posibles.
- 9) Ajustar la manguera en "U" a la admisión y a la carcasa mediante las 2 abrazaderas de chapa originales.



**Exíjale **O<sub>4</sub>** a su distribuidor**

| **Oblan S.A.** | Santa Fe | Rep. Argentina | [www.ocuatro.com](http://www.ocuatro.com)  
[oblan@arnet.com.ar](mailto:oblan@arnet.com.ar) | Tel.: **0800 999 6282** (Asistencia técnica) |

**o'cuatro**  
CIRCULAR TECNICA

Para (Marca / Modelo):

# VOLKSWAGEN

Camión  
15-170, 17-220

Pre-filtro de aire modelo:

## FU 200 VW

circular técnica número

# 71

### • DESCRIPCIÓN:

**O'cuatro** introduce al mercado el pre-filtro de aire **FU 200 VW** para camiones **Volkswagen 15-170 y 17-220**; en respuesta a las necesidades de los usuarios, logrando un mayor rendimiento del vehículo en ambientes contaminados.

### • VENTAJAS:

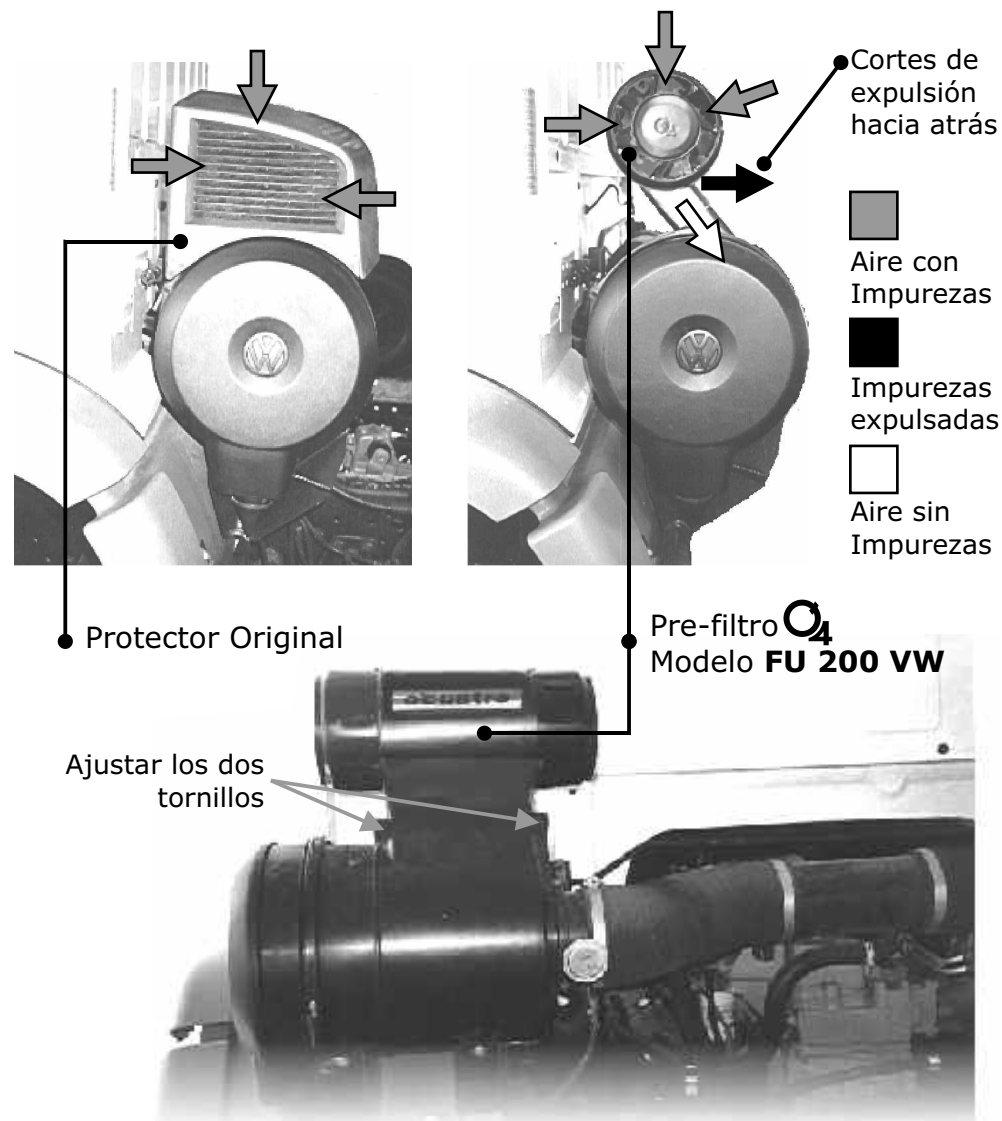
- Elimina más de un 80% de las impurezas contenidas en el aire antes de que lleguen a los elementos filtrantes.
- Garantiza menor necesidad de mantenimiento y recambio de los elementos filtrantes.
- Mejora en el consumo de combustible.
- Muy fácil instalación.
- Evita el ingreso de agua al sistema de filtrado en seco.
- No requiere mantenimiento, porque es auto-limpiante.
- Protege la vida de su motor y la del turbo.

### • INSTALACIÓN:

- 1) Retirar el protector plástico original (su única función es evitar el ingreso del agua a los filtros).
- 2) Colocar el pre-filtro en la boca de entrada de la carcasa original con los cortes de expulsión hacia atrás.
- 3) Por medio de las orejas que tiene en la parte inferior del pre-filtro ajustar a la carcasa original apretando los dos tornillos que se proveen ( 5/16" x 24 x 1").

### • NOTA:

Es aconsejable sellar la unión de la boca del prefiltro sobre la carcasa con algún adhesivo siliconado (tipo Fastic o Silastic).



Para (Marca / Modelo):

# SCANIA 112

## • DESCRIPCIÓN:

**o'cuatro** ofrece el prefiltro de aire **SC 112 C** como alternativa a los ya existentes prefiltros **SC 112 y SC 112 CR** para colocar en camiones **SCANIA-BAVIS 112** (con toma exterior), y le permite la posibilidad de los usuarios más exigentes. El **SC 112 C** tiene una estructura resistente y liviana con dos cuerpos dinámicos, uno de cada lado de la toma de aire que en este caso, forman un solo conjunto

## • VENTAJAS:

- Más economía; porque requiere menor necesidad de mantenimiento y de recambio de los elementos filtrantes (el prefiltro **O<sub>4</sub>** elimina más de un 80% de impurezas). Extiende la vida de los elementos filtrantes hasta 8 veces.
- Mayor reacción del motor.
- Mejora en el consumo de combustible.
- Muy bajo costo; se paga con el mismo ahorro en el reemplazo de los elementos filtrantes.
- Evita el ingreso de agua al sistema de filtrado.
- Fácil instalación.
- Es ideal en aquellos casos donde la toma de aire original está rota ya que con una pequeña inversión adicional se incorpora un prefiltro de aire.

## • INSTALACIÓN:

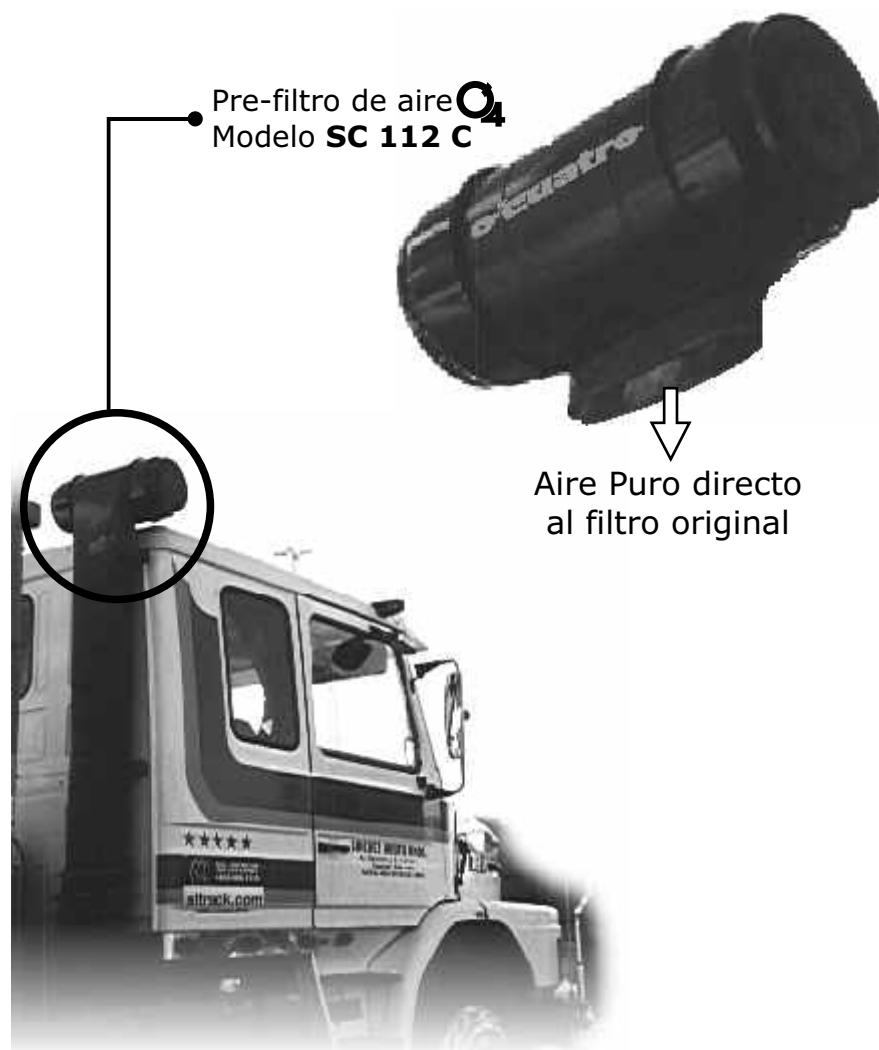
- 1) Aflojar los dos tornillos philips que vinculan la abrazadera original con la toma plástica usando destornillador.
- 2) Aflojar con llave N° 13 los dos tornillos de los extremos de la abrazadera y retirarla.
- 3) Retirar la toma plástica original.
- 4) Colocar el prefiltro **o'cuatro SC 112 C** en su lugar observando que los cortes de expulsión queden hacia atrás para favorecer la eliminación de partículas con el avance del camión. Notar que ambos cuerpos quedan con una ligera conicidad hacia adelante del camión.
- 5) Ajustar el prefiltro con la misma abrazadera original. Dos bulones con llave N° 13.
- 6) Ajustar los dos tornillos philips con el destornillador de forma tal que prendan en el cuerpo de fibra.

Pre-filtro de aire modelo:

# SC 112 C

circular técnica número

# 73



Pre-filtro de aire **O<sub>4</sub>**  
Modelo **SC 112 C**

Aire Puro directo  
al filtro original

**Exíjalo** **O<sub>4</sub>** **a su distribuidor**

| **Oblan S.A.** | Santa Fe | Rep. Argentina | [www.ocuatro.com](http://www.ocuatro.com)  
[oblan@arnet.com.ar](mailto:oblan@arnet.com.ar) | Tel.: **0800 999 6282** (Asistencia técnica) |

**o'cuatro**  
CIRCULAR TECNICA

### • DESCRIPCIÓN:

Estos camiones están equipados con motor Caterpillar 3116 Turbo Intercooler y tienen una carcasa porta elementos filtrantes en seco del tipo de sello radial. Esta carcasa plástica esta dispuesta verticalmente sobre el motor del lado derecho (posición de sentado sobre el camión), y se une con un ducto curvo también plástico con la toma de aire que se encuentra en el frente del camión fija al bastidor del radiador.

Dadas las reiteradas consultas sobre rápida saturación de los elementos filtrantes, y considerando el elevado costo de los mismos, **o'cuatro** propone la colocación de un prefiltro de aire con turbinas línea interior para prefiltrar el aire de admisión antes de llegar a los elementos filtrantes. Con esto se elimina hasta un 85 % de las impurezas antes de llegar al filtro, prolongando así su vida útil y la del motor.

### • INSTALACIÓN:

Al tratarse de un prefiltro bajo capot, su instalación es sencilla, rápida y no altera la línea del camión. Una vez abierto el capot, los pasos a seguir son los siguientes:

**1)** Retirar el ducto plástico que une la carcasa con la toma de aire original. Esto se realiza manualmente ya que tiene pequeños calces plásticos a presión.

**2)** Aflojar el bulón del lado de la cabina del tensor derecho que vincula la misma con el bastidor del radiador. De esta forma dicho tensor queda suelto de ese extremo y hay más espacio para trabajar.

**3)** Colocar el prefiltro **PP 061CH** directamente sobre la boca de entrada de la carcasa original. La boca de acople del prefiltro debe entrar en el interior de la boca de la carcasa y se debe ajustar con la abrazadera metálica que se provee con el prefiltro.

**Nota:** Verificar que el prefiltro tiene una determinada posición: los cortes de expulsión sobre el lateral del mismo deben quedar hacia abajo.

**4)** Volver a colocar el bulón del tensor del radiador en su lugar y ajustar.

**5)** Con el tensor posicionado se puede colocar el morseto metálico que se provee con el prefiltro y ajustarlo al cono central del equipo. Con esto se vincula al equipo en otro punto de apoyo para mayor seguridad. Esto es opcional y queda a criterio del usuario.

### • MUY IMPORTANTE:

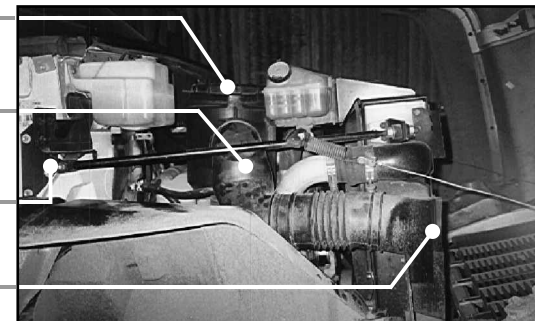
Es fundamental que al colocar el prefiltro se cuente con elementos filtrantes nuevos para de esta manera poder apreciar el beneficio del prefiltro. Tener en cuenta que al colocar el prefiltro se adiciona una cierta restricción la cual es necesaria para centrifugar el aire de admisión. Por esta razón si se colocan elementos sucios o semi saturados es probable que la indicación del sensor de saturación sea mayor. La principal ventaja radica en utilizar elementos nuevos que se mantendrán limpios durante más tiempo con el uso del prefiltro de aire.

Carcasa Original

Ducto Plástico

Bulón del Tensor

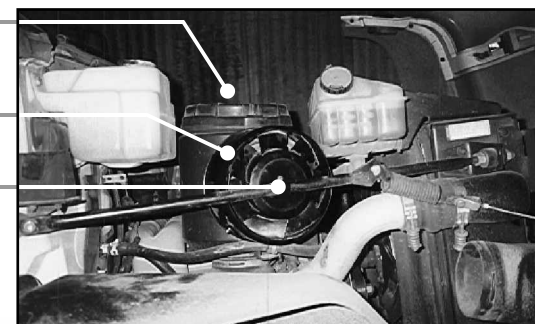
Toma de Aire Original



Carcasa Original

Pre-filtro de aire **o'cuatro**  
Mod.: **PP 061 CH**

Morseto Metálico



Para (Marca / Modelo):

# CAMION RENAULT S 300 P *midliner*.

## • DESCRIPCIÓN:

**o'cuatro** propone la instalación de la nueva carcasa **SS 250 RE** en reemplazo del sistema existente. Utiliza un elemento filtrante de aire sistema seco standard para un caudal de 20 m<sup>3</sup>/min, de mayor capacidad que el original dentro de una carcasa metálica sumamente compacta diseñada para ser instalada en forma rápida y sin modificaciones en el camión.

## • VENTAJAS:

- Posibilidad de conseguir el elemento filtrante en diversas marcas nacionales y a un costo menor.
- Menor necesidad de mantenimiento y recambio de elementos filtrantes por ser de mayor capacidad
- Instalación rápida y sencilla: utiliza el mismo anclaje existente.
- Totalmente metálica e indeformable, lo que garantiza un cierre perfecto del elemento filtrante.

## • INSTALACIÓN: *(Rebata la cabina para trabajar mas cómodo)*

- 1) Retire la carcasa porta-elemento original sacando los cuatro tornillos de fijación con 2 llaves fijas de 13 mm y aflojando la abrazadera del fuelle de goma flexible a motor con un destornillador plano. (ver fig. 1 y 2)
- 2) Con un destornillador plano desconecte también la manguera corrugada de la boca de entrada de la carcasa original.
- 3) Retire la unión de goma flexible (fuelle) aflojando la abrazadera con destornillador plano y conectela en la boca de salida a motor en la nueva carcasa **O<sub>4</sub>**.
- 4) Coloque la carcasa **O<sub>4</sub>** en el mismo lugar de la original y fijela con los mismos tornillos al soporte. Conecte cuidadosamente la unión de goma flexible (fuelle) a la toma de aire del motor. Ajuste bien las abrazaderas.
- 5) Conecte la unión toma de aire de goma con el niple metálico provisto con la carcasa **O<sub>4</sub>** a la manguera corrugada original. (Ver fig. 3). Ajuste bien las abrazaderas.

## • NOTA:

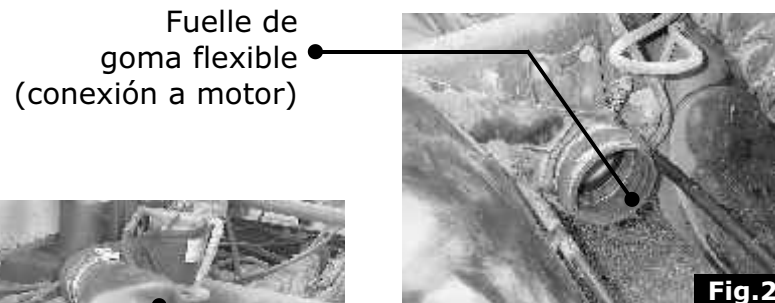
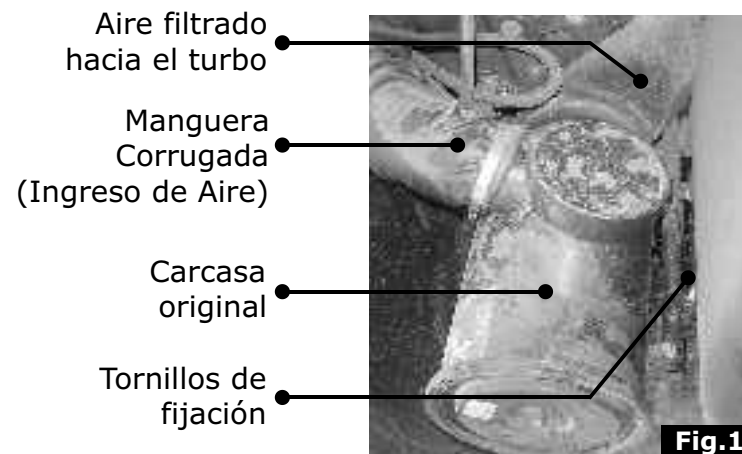
Ud. Puede mejorar su sistema de filtrado instalando además un Prefiltro de Aire Dinámico **o'cuatro** modelo FU 200 Ø114 ó KC 91 Ø 114 retirando el sombrero plástico original y reemplazando el tubo plástico por un prolongador metálico recto cód. P114.6 - Ver Circular Tecnica N°81

Carcasa porta elementos filtrantes:

# SS 250 RE

circular técnica número

80



Exíjale **O<sub>4</sub>** a su distribuidor

| Oblan S.A. | Santa Fe | Rep. Argentina | www.ocuatro.com  
oblan@arnet.com.ar | Tel.: 0800 999 6282 (Asistencia técnica) |

**o'cuatro**  
CIRCULAR TECNICA

Para (Marca / Modelo):

# CAMION RENAULT S 300 P *midliner*.

Pre-filtro de aire dinámico modelo:

## FU 200 ó KC 91

circular técnica número

# 81

### • DESCRIPCIÓN:

**o'cuatro** propone 2 opciones para la instalación de Prefiltros de Aire Dinámicos en el camión S 300 P midliner. La primera es colocar un Prefiltro modelo FU 200 Ø114mm, la segunda opción es colocar un Prefiltro modelo KC 91 Ø 114 mm. Con cualquiera de estas dos opciones se logra aumentar sensiblemente la vida útil de los elementos filtrantes slada en forma rápida y sin modificaciones en el camión.

### • VENTAJAS:

- Menor necesidad de mantenimiento y de recambio de los elementos filtrantes (el pre-filtro elimina más de un 80% de impurezas).
- Mayor reacción del motor.
- Mejora en el consumo de combustible.
- Fácil instalación.
- Protege la vida del motor y del turbo

### • INSTALACIÓN:

- 1) Retire el sombrero plástico original aflojando la abrazadera con llave fija de 13 mm
- 2) Retire el tubo plástico a original tipo "S" aflojando el tornillo pasante que lo sujeta a la parte recta de la toma de aire. (Ver fig )
- 3) Coloque el prolongador metálico **O<sub>4</sub>** cód. P 114.6 ajustando el mismo con 2 llaves fijas de 13mm.
- 4) Monte sobre el prolongador metálico **O<sub>4</sub>** el prefiltro **O<sub>4</sub>** de su elección. Tanto para el FU 200 como para el KC 91 la instalación es sumamente sencilla ya que solo resta ajustar la abrazadera de sujeción con 2 llaves fijas de 13mm.



**Exíja** **O<sub>4</sub>** **a su distribuidor**

| **Oblan S.A.** | Santa Fe | Rep. Argentina | [www.ocuatro.com](http://www.ocuatro.com)  
[oblan@arnet.com.ar](mailto:oblan@arnet.com.ar) | Tel.: **0800 999 6282** (Asistencia técnica) |

**o'cuatro**  
CIRCULAR TECNICA