

Para (Marca / Modelo):

# Picks-Up Motores Borgward

Carcasa Porta Elemento Filtrante en Seco modelo:

## SS 100 B

circular técnica número

15

### • DESCRIPCIÓN:

Ofreciendo siempre nuevas alternativas de venta, **o'cuatro** ha desarrollado para los motores diesel BORGWARD colocados en Picks-Up, la carcasa modelo SS 100 B, que lleva consigo la propuesta de reemplazo del filtro en baño de aceite que viene original de fábrica, por uno en sistema de filtrado en seco. La carcasa es totalmente metálica, con tapa ciega, aros guía de los elementos primarios y de seguridad, anclaje central de planchuela nervada, tapa sujeta con mariposas, un soporte con banda rebatible y mariposa que permiten el movimiento del cuerpo principal sin necesidad de desconectarlo del turbo para el retiro de los elementos filtrantes.

### • VENTAJAS:

- Fácil instalación.
- Rápido recambio o limpieza de los filtros.
- Protege la vida del motor.
- Posibilidad de complementar el filtrado con un pre-filtro de aire.

### • INSTALACIÓN:

Se coloca en el mismo lugar en donde estaba la carcasa original, utilizando la manguera original de unión del filtro con el turbo. Nuestra propuesta es mejorar el filtrado instalando un pre-filtro bajo capot (PB 007), el mismo viene provisto de una abrazadera de anclaje que permite ubicarlo en el frente del vehículo (bajo capot) y conectarlo al filtro por medio de una manguera flexible.

Pre- filtro  
PB 007



MODELO	Elem. Prim.	Elem. Sec.
<b>o'cuatro</b>	EP 100	ES 100
FILTREX	AR - 331 / D	AR - 331 / E
HASTING	J - 3312	J - 3313

Aire limpio que va  
a la admisión



Aire que viene  
del Pre-filtro

Carcasa Porta Elemento  
filtrante en seco  
Modelo **SS 100 D**



**Exíjale** **O4** a su  
distribuidor

| Obian S.A. | Santa Fe | Rep. Argentina | [www.ocuatro.com](http://www.ocuatro.com)  
[obian@arnet.com.ar](mailto:obian@arnet.com.ar) | Tel.: 0800 999 6282 (Asistencia técnica) |

**o'cuatro**  
CIRCULAR TECNICA

### • DESCRIPCIÓN:

Este nuevo equipo propuesto por **o'cuatro** es una alternativa de colocación sencilla (sobre la admisión), con elemento filtrante en seco tipo línea pesada.

### • VENTAJAS:

- Alarga la vida del motor
- Fácil instalación.
- Elementos de reposición standard.
- Sencillo recambio de elementos filtrantes.

### • INSTALACIÓN:

Salvo en el caso de los motores Deutz, en que se coloca al costado del motor, debiendo realizarse un soporte hasta uno de los largueros del chasis -foto 1-, en todos los otros casos va colocada directamente sobre la admisión y sujeta por una planchuela al motor -foto 2-. Puede colocarse directamente a boca abierta o con el pre-filtro con turbinas modelo PB 007 de Ø 76 mm, en el frente del vehículo.

#### SS 060 P

Ford F-100: motor Perkins 4-203 Potenciado.  
Dodge 400 / 500, Ford F-100/F 250/F 350/F 600: Perkins 6-305

#### SS 060 C

Pick-up Chevrolet, Ford F-100 : motor Cimarrón 88/99 HP.  
Chevrolet C 60/ C 70/ 614: motor Bedford 350.  
Chevrolet 714/ 814: motor Bedford 350 H.

#### SS 060 D

Ford F-100, Chevrolet : motor Deutz F4L-913.

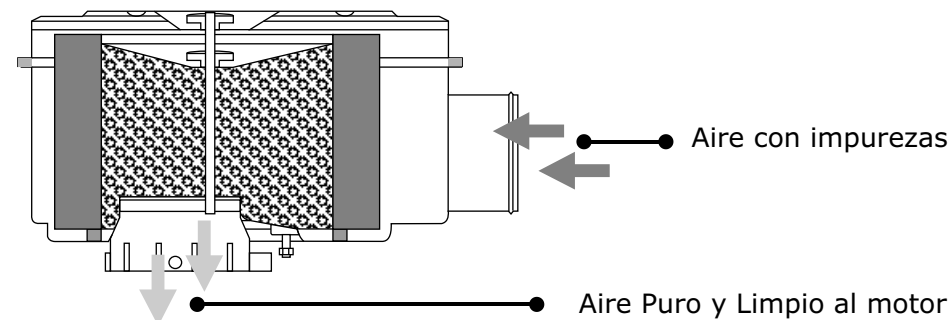


FOTO 1



FOTO 2



# INSTALACIÓN

La incorporación de equipos de filtrado de aire en reemplazo de los filtros en baño de aceite o de los filtros originales para obtener una mejor performance, ha sido siempre de interés para los usuarios de Picks-Ups. Respondiendo a esta necesidad, **o'cuatro** provee la carcasa **C 071** (con tapa pre-depuradora estática y turbina Móvil), juntamente con un kit de instalación.

## • INSTALACIÓN:

Según puede apreciarse en el esquema, el kit de Instalación consiste en una boquilla de goma para colocar sobre admisión, 2 (dos) codos de goma y 1 (uno) intermedio.

De tal forma la carcasa **C 071** se coloca sobre el faldón interno del guardabarros o realizando un soporte desde el costado de la batería, y se conecta con el motor por la boquilla.

## • APLICACIÓN:

Sobre Pick-Ups **Ford F-100** o **Chevrolet** con motor **Perkins 4-203/6-305** También se puede aplicar en utilitarios, moto-compresores y demás Picks-Ups con caudal de Aspiración hasta 4,5 m<sup>3</sup>/min. En los casos que sea necesario Se dispone de una boquilla universal para colocar en la admisión.

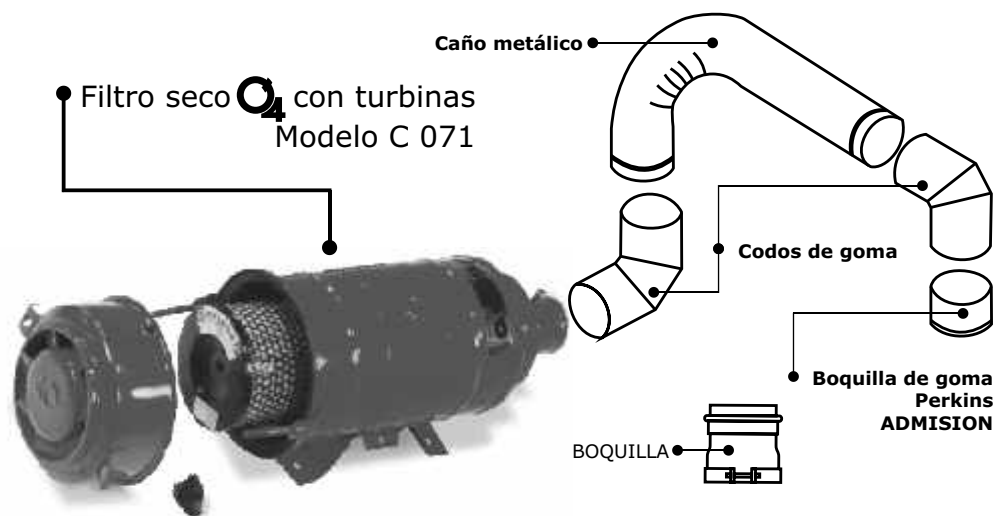
Instalación de la carcasa:

instalación en  
Pick-Up

**C 071**

circular técnica número

**22**



**Exíjale** **O<sub>4</sub>** **a su distribuidor**

| **Oblan S.A.** | Santa Fe | Rep. Argentina | [www.ocuatro.com](http://www.ocuatro.com)  
[oblan@arnet.com.ar](mailto:oblan@arnet.com.ar) | Tel.: **0800 999 6282** (Asistencia técnica) |

**o'cuatro**  
CIRCULAR TECNICA

## • DESCRIPCIÓN:

Debido a la exigencia del mercado y en virtud de los inconvenientes que presenta el filtro de aire en baño de aceite, en lo que respecta a limpieza, mantenimiento, costos, menor eficiencia de filtrado, etc; **o'cuatro** ha desarrollado la carcasa **PS 504** para un caudal de aspiración de 3,5 m<sup>3</sup>/min. en reemplazo del filtro convencional de automóviles y PicksUps Peugeot 504 Diesel. Esta carcasa utiliza un elemento filtrante standard disponible en el mercado.

## • VENTAJAS:

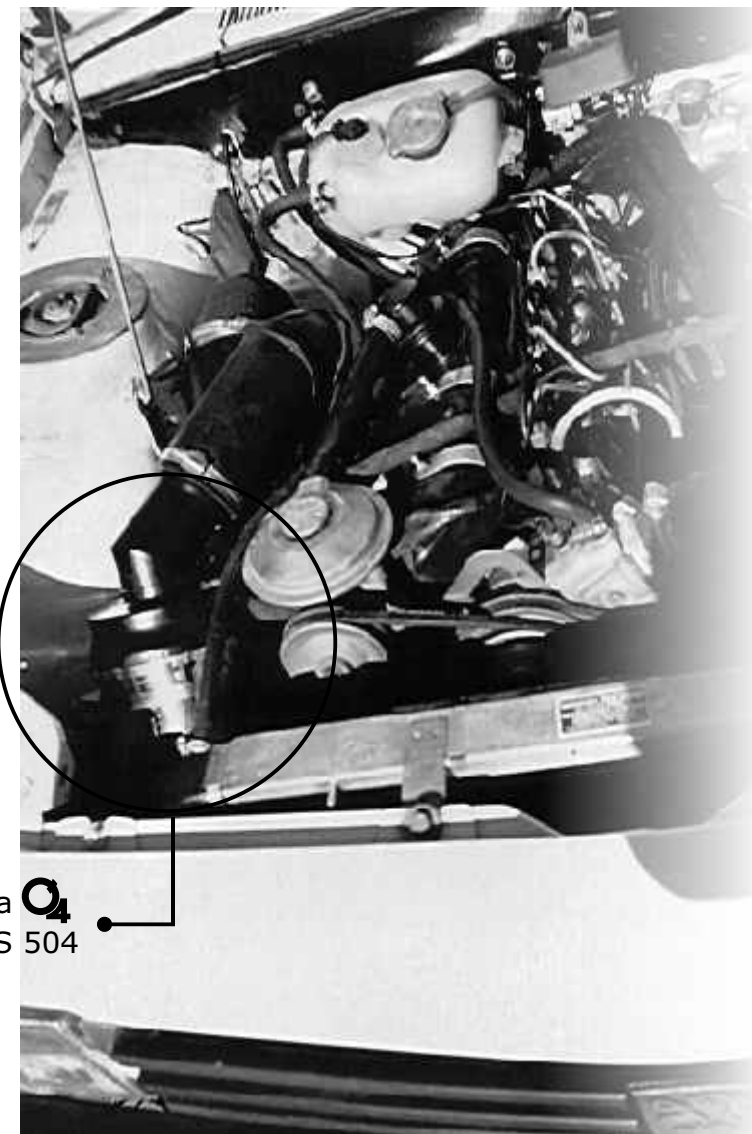
- Se reemplaza el sistema en baño (ya obsoleto) por el sistema seco que tiene Mayor Eficiencia de Filtrado.
- Mantenimiento más limpio, sencillo, y la utilización de elementos filtrantes standard.
- No requiere kit de instalación.

## • INSTALACIÓN:

Es sumamente sencilla.

**1)** Se retira la carcasa en baño de aceite y con la misma disposición se coloca la nueva carcasa **O<sub>4</sub>** de sistema seco, aprovechando dos de los tres soportes originales para su fijación a la carrocería. Se aplican las mismas mangueras y predepurador estático anteriores.

**2)** Desviar la manguera de venteo de tapa de válvulas directamente hacia abajo, reemplazandola por una similar de 50 cm de longitud, con salida libre, que es la alternativa adoptada por muchos fabricantes de motores.



Carcasa **O<sub>4</sub>**  
Modelo PS 504

Elemento filtrante  
(3,5m<sup>3</sup>/ m in.)

**o'cuatro**  
E 504

**Mann:**  
C-13114/7

**Fram:**  
CA 3115

**Filtrex:**  
AR 437

**Exíjale **O<sub>4</sub>** a su distribuidor**

| **Oblan S.A.** | Santa Fe | Rep. Argentina | [www.ocuatro.com](http://www.ocuatro.com)  
[oblan@arnet.com.ar](mailto:oblan@arnet.com.ar) | Tel.: **0800 999 6282** (Asistencia técnica) |

**o'cuatro**  
CIRCULAR TECNICA

Para (Marca / Modelo):

**FORD RANGER** diesel con motor  
Maxion HSD-I4 turbo

Carcasa Porta Elemento Filtrante en Seco modelo:

**SS 100 R**

circular técnica número

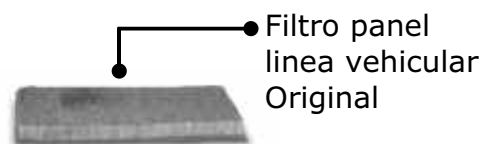
**53**

• **DESCRIPCIÓN:**

**o'cuatro** en el constante desarrollo de nuevos productos, presenta la carcasa **SS 100 R** con elemento **tubular**, en reemplazo del filtro **panel** original. Este modelo, surge como respuesta a inquietudes de usuarios y concesionarios, en virtud a observaciones donde el uso habitual supera peligrosamente las condiciones normales de trabajo.

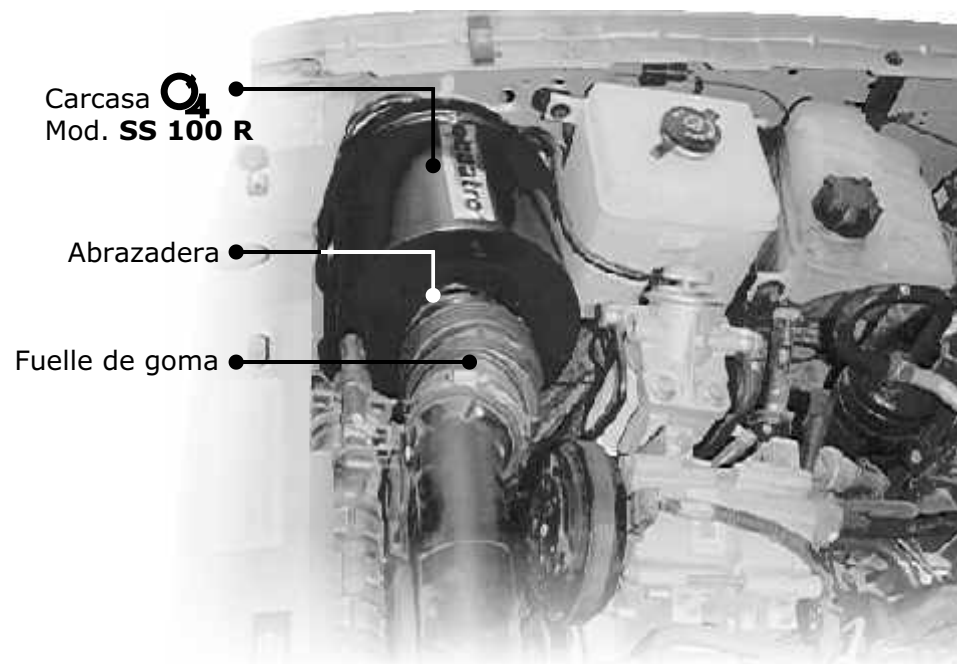
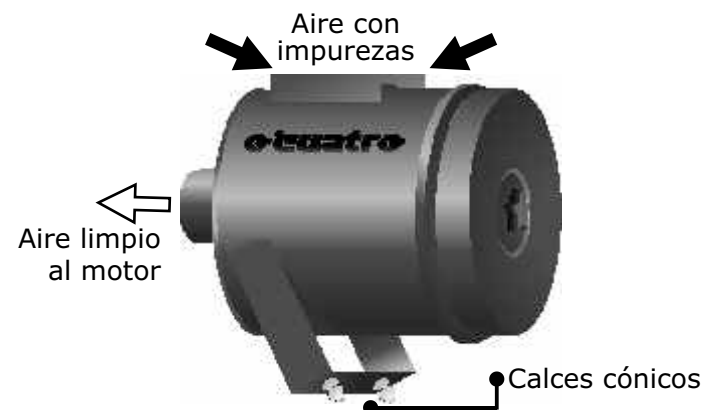
• **VENTAJAS:**

- Pasar de un elemento panel a uno tubular línea pesada.
- Menor mantenimiento y recambio de los elementos filtrantes .
- Mayor reacción del motor.
- Mejora en el consumo de combustible.
- Muy fácil instalación (utiliza los mismos agujeros que el filtro original).



• **INSTALACIÓN:**

- 1) Retirar la carcasa original fijada a la carrocería mediante los dos calces cónicos.
- 2) Aflojar la abrazadera que une la carcasa original con el fuelle de goma, para conectarlo a la carcasa
- 3) Colocar los conos del calce sobre los orificios, presione, y listo.



**Exíjale **O<sub>4</sub>** a su distribuidor**

| **Oblan S.A.** | Santa Fe | Rep. Argentina | [www.ocuatro.com](http://www.ocuatro.com)  
[oblan@arnet.com.ar](mailto:oblan@arnet.com.ar) | Tel.: **0800 999 6282** (Asistencia técnica) |

**o'cuatro**  
CIRCULAR TECNICA

### • DESCRIPCIÓN:

**o'cuatro** diseña el pre-filtro "PB 006" para las Pick Up TOYOTA HILUX. Este producto le ofrece máximas ventajas, tanto económicas como operativas y la posibilidad de elevar el rendimiento de su motor en ambientes muy contaminados.

### • VENTAJAS:

- Más economía; porque permite menor necesidad de mantenimiento y de recambio de los elementos filtrantes.
- Mayor reacción del motor.
- Mejora en el consumo de combustible.
- Fácil instalación.
- No requiere mantenimiento, porque es auto-limpiante.
- Evita el ingreso de agua al sistema de filtrado.
- Elimina más de un 80% de las impurezas antes de llegar al filtro de aire.


### • INSTALACIÓN:

- 1) Retirar el tramo de cañería de entrada de aire que comunica la carcasa original con la toma de aire detrás del guardabarro izquierdo.
- 2) Colocar en esa boca descubierta el PB 006 con los cortes de expulsión hacia abajo.

### • IMPORTANTE:

Utilizar un elemento filtrante nuevo cuando se coloque el prefiltro. Colocar los cortes de expulsión hacia abajo.



Carcasa   
Mod. PB 006



Para (Marca / Modelo):

# CHEVROLET SILVERADO

Motor **MAXION** (4 Cil.)  
Motor **MWM** (6 Cil.) **TURBO**

Carcasa (serie 2) modelo:

## SS 100 CH (2)

circular técnica número

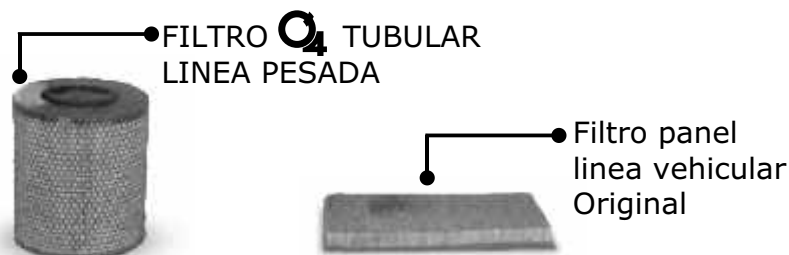
# 68

### • DESCRIPCIÓN:

**O'cuatro** propone la nueva carcasa **SS 100 CH** serie2 de **7 m<sup>3</sup>/min** para aplicar en las Pick-Up CHEVROLET SILVERADO con motor **MWM** (6 cil.) **TURBO** y **MAXION** (4 cil.). Esta reforma reemplaza el sistema de filtro panel original.

### • VENTAJAS:

- Pasar de un elemento panel a uno tubular línea pesada de mayor capacidad.
- Posibilidad de utilizar un elemento de seguridad.
- Menor mantenimiento y recambio de los elementos filtrantes.
- Mayor reacción del motor.
- Mejora en el consumo de combustible.
- Se utilizan los mismos agujeros y la misma manguera original.



### • INSTALACIÓN:

- 1) Retirar la carcasa plástica original con su soporte de anclaje.
- 2) Desprender el precinto que sostiene el cable de la batería.
- 3) Presentar el soporte de la carcasa **O4** sobre el guardabarro y ajustarlo mediante los bulones que se proveen en el kit de instalación. Se utilizan el agujero que alojaba el pasacable y el que tomaba la carcasa original.
- 4) Colocar la carcasa **SS 100 CH (2)** sobre su soporte.
- 5) Ajustar la manguera original a la boca de salida de la carcasa **O4**.

### Motor MAXION (4 Cilindros)



### Motor MWM (6 Cilindros) TURBO



**Exíjale** **O4** **a su distribuidor**

| **Oblan S.A.** | Santa Fe | Rep. Argentina | [www.ocuatro.com](http://www.ocuatro.com)  
[oblan@arnet.com.ar](mailto:oblan@arnet.com.ar) | Tel.: **0800 999 6282** (Asistencia técnica) |

**O'cuatro**  
CIRCULAR TECNICA

Para (Marca / Modelo):

# CHEVROLET

## S-10 motor MWM 4 Cil. Turbo Intercooler

Carcasa porta elementos filtrantes modelo:

# SS 116 CH

circular técnica número

# 72

### • DESCRIPCIÓN:

**o'cuatro** propone la instalación de la nueva carcasa **SS 116 CH** en reemplazo del sistema existente. Utiliza un elemento filtrante de aire sistema seco convencional con un caudal de 7 m<sup>3</sup>/min, de mayor capacidad, dentro de una carcasa metálica sumamente compacta.

### • VENTAJAS:

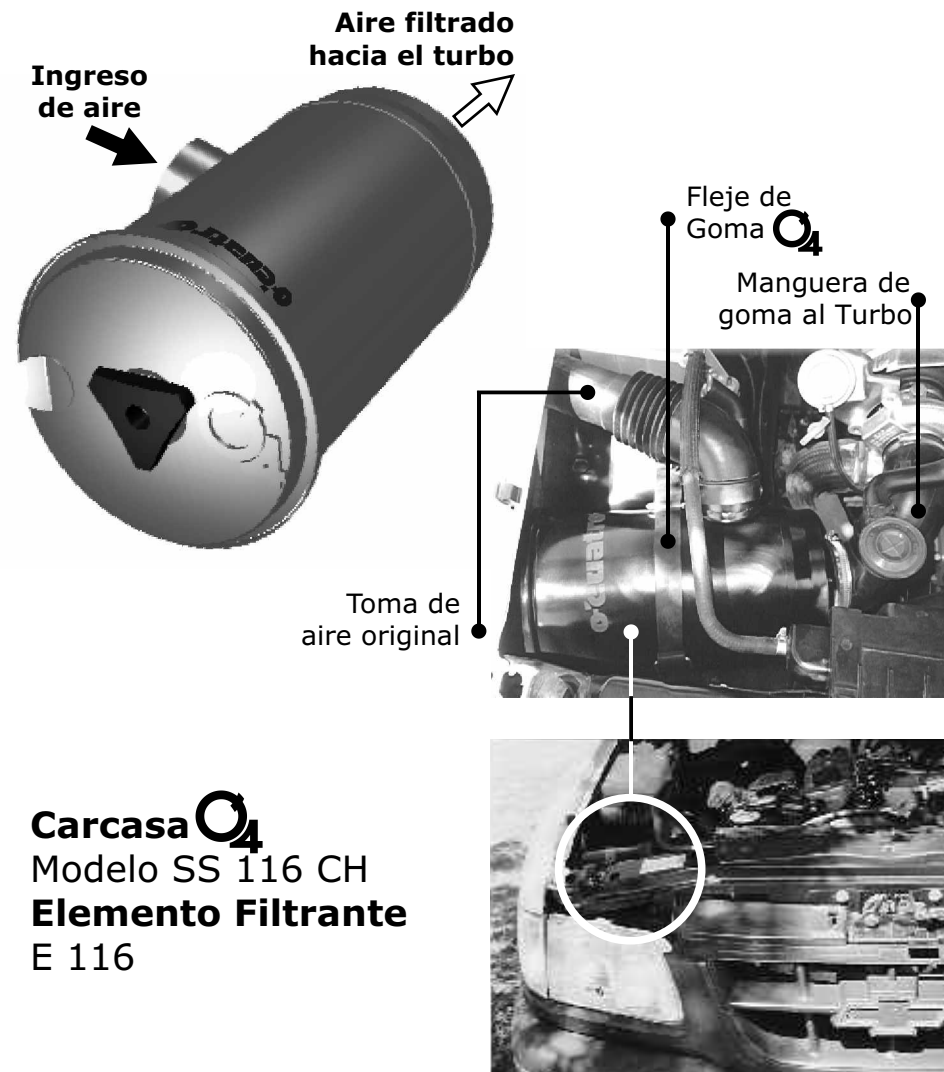
- Menor necesidad de mantenimiento y recambio de elementos filtrantes.
- Instalación rápida y sencilla: utiliza el mismo anclaje existente.
- Totalmente metálica e indeformable, lo que garantiza un cierre perfecto del elemento filtrante.
- Mantenimiento más sencillo que en el sistema original.

### • INSTALACIÓN:

- 1) Desarme y retire el filtro de aire existente.
- 2) Acople y ajuste bien la manguera de goma que une la salida de la nueva carcasa **O<sub>4</sub>** con el turbo.
- 3) Conecte la toma de aire original (fuelle plástico) con la boca de ingreso de la carcasa **O<sub>4</sub>**. También puede colocar directamente dicho codo plástico sin tomar del guardabarro delantero.
- 4) Sujete la carcasa mediante el nuevo fleje de goma **O<sub>4</sub>** que se provee con la misma.

### • NOTA:

Ud. notará que no requiere más de 10 minutos para realizar esta instalación. No necesita adaptaciones. o.



Exíjalo **O<sub>4</sub>** a su distribuidor

| Oblan S.A. | Santa Fe | Rep. Argentina | [www.ocuatro.com](http://www.ocuatro.com)  
[oblan@arnet.com.ar](mailto:oblan@arnet.com.ar) | Tel.: 0800 999 6282 (Asistencia técnica) |

**o'cuatro**  
CIRCULAR TECNICA