



RUBIA 6400 15W40



Aceite multigrado para motores diesel de vehículos pesados.

APLICACION

MOTORES DIESEL VEHICULOS PESADOS

- Se puede utilizar en los motores diesel de vehículos industriales, sobrealimentados o normalmente aspirados, funcionando en las condiciones más severas.
- Especialmente recomendado para los vehículos pesados que realizan grandes recorridos en rutas como por ejemplo camiones y micros.
- Adaptado para períodos de cambio de aceite prolongados (hasta 45.000 km., en función de las recomendaciones del constructor).
- Particularmente formulado para la lubricación de los motores con bajas emisiones (**tipo Euro 3**).

PERFORMANCE

RUBIA 6400 15W40

- ACEA: E3
- API: CH-4 / SJ
- MB 228.3
- MAN M 3275
- VOLVO VDS-2
- MTU OIL TYPE 2
- MACK EOM
- RENAULT TRUCKS RD/RD-2
- CES 20071/72
- ZF TE-ML 04C
- CAT TO-2

PROPIEDADES

- Aceite multigrado de alto índice de viscosidad.
- Perfecto mantenimiento de la viscosidad en servicio.
- Asegura una protección excepcional contra el pulido de las camisas.
- Muy alto nivel de detergencia y dispersancia, que impide la formación de depósitos y la aglomeración de los hollines de la combustión.
- Excelentes propiedades antidesgaste y anticorrosivas .

VALORES TIPICOS

RUBIA 6400	METODOS	UNIDADES	15W40
Densidad a 15 °C	ASTM D 1298	Kg/dm ³	0,886
Viscosidad dinámica a – 15 °C	ASTM D 5293	mPa.s (cP)	3000
Viscosidad cinemática a 40 °C	ASTM D 445	mm ² /s (cSt)	105
Viscosidad cinemática a 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s (cSt)	15
Índice de viscosidad	ASTM D 2270		140
Punto de escurrimiento	ASTM D 97	°C	- 30
Punto de inflamación	ASTM D 92	°C	220
Cenizas sulfatadas	ASTM D 874	% peso	1.6
TBN	ASTM D 2896	MgKOH/g	12

Los valores de las características que figuran en este cuadro son promedios dados a título indicativo.