



TRANSMISSION DA



Lubricante "Extrema Presión" para engranajes de diferenciales autoblocantes.

APLICACION

- Recomendado para todo tipo de diferenciales autoblocantes, también denominados de deslizamiento limitado o de fricción modificada. Diferenciales "Twin Drive", "Posi-Track", transmisiones de engranajes automotrices hipoidales y cónicos helicoidales. Transmisiones isotorque.

PERFORMANCES

- API GL5
- MIL-L-2105C,D
- ZF TE-ML 01,05,07
- FORD M2C 104A

PROPIEDADES

TRANSMISSION DA

A diferencia de los lubricantes hipoidales normales su especial formulación con aditivos modificadores de fricción mejora, en los diferenciales autoblocantes, el equilibrio de la fricción estática sobre la fricción dinámica logrando que los movimientos lentos sean realizados en forma silenciosa y sin trepidaciones.

- Elevada resistencia de película lubricante en condiciones severas de "Extrema presión" y sobrecargas de impacto.
- Capacidad antivibratoria y antifricción en condiciones de deslizamiento limitado, a baja y alta velocidad con alto torque, anticorrosivo y antiespumante.

VALORES TIPICOS

TRANSMISSION DA	UBIDADES	85W90
Densidad a 15°C	Kg/m ³	915
Viscosidad a 40°C	cSt	200
Viscosidad a 100°C	cSt	17.5
Indice de viscosidad	-	100
Punto de inflamación	°C	196
Punto de escurrimiento	°C	-18

Los valores de las características que figuran en este cuadro son promedios dados a título indicativo.

TOTAL LUBRICANTES ARGENTINA S.A.
Chicla 209 – B1766BKE - Tablada –
Partido de la Matanza –
Pcia. de Buenos Aires - Argentina

R04/03-05

La utilización de este producto de acuerdo a nuestras recomendaciones y para la aplicación para la cual fue diseñado, no presenta riesgos en particular. Una ficha de seguridad conforme a la legislación en vigor en la República Argentina está disponible a través de nuestros representantes comerciales de zona.