



Fluido para transmisiones automáticas y servo- dirección.

## APLICACION

- **TOTAL FLUIDE ATF** es un fluido para transmisiones automáticas o semi-automáticas y convertidores de par de los vehículos de turismo, utilitarios e industriales, para los cuales el constructor recomienda un aceite ATF DEXRON II (Automatic Transmission Fluid).

## PERFORMANCES

- DEXRON II
- ALLISON C4
- VOITH
- RENK: para las transmisiones tipo DOROMAT 873-874.
- ZF: según la especificación TE-ML 14.
- CATERPILLAR TO-2
- FORD MERCON

## PROPIEDADES

### FLUIDE ATF

- Muy alto índice de viscosidad unido a una excelente estabilidad en servicio. Bajo punto de congelación.
- Neutralidad con respecto a los elastómeros y metales no ferrosos, como el cobre y ciertas aleaciones.
- Poder anticorrosivo y antioxidante.
- La presencia de aditivos antidesgaste permite una protección especialmente eficaz de los engranajes y sellos de cajas de cambio y bombas.
- Asegura precisión y soltura de las secuencias automáticas, aún durante las maniobras de baja velocidad y en todos los climas.

## VALORES TIPICOS

| FLUIDE ATF                      | METODOS     | UNIDADES       |       |
|---------------------------------|-------------|----------------|-------|
| Color                           | Visual      |                | ROJO  |
| Densidad a 15 <sup>0</sup> C    | ASTM D 1298 | g/ml           | 0,867 |
| Viscosidad a 40 <sup>0</sup> C  | ASTM D 445  | cSt            | 37    |
| Viscosidad a 100 <sup>0</sup> C | ASTM D 445  | cSt            | 7,2   |
| Indice de viscosidad            | ASTM D 2270 |                | 140   |
| Punto de inflamación            | ASTM D 92   | <sup>0</sup> C | 180   |
| Punto de escurrimiento          | ASTM D 97   | <sup>0</sup> C | -30   |

Los valores de las características que figuran en este cuadro son promedios dados a título indicativo.