

**Aceite 100 % sintético para motores de 2 tiempos de motos de competición.**

## APLICACION

- Aceite 100 % sintético para todos los motores de dos tiempos de elevada cilindrada.
- Recomendado para las condiciones más severas de uso: competición, motocross, enduro, trail, etc.
- Para su utilización en mezcla con nafta se debe respetar el porcentaje fijado por el fabricante.

## PERFORMANCE

- JASO FC
- ISO-L-AGD (GLOBAL GD)
- API TC – TSC3

## PROPIEDADES

### RACING 2T

- Aceite sintético para motores.
- Viscosidad adaptada especialmente para:
  - Lubricación de motores de 2 tiempos equipados con sistemas independientes de lubricación.
  - Premezcla con nafta.
- Índice de Viscosidad muy elevado.
- Excelente estabilidad de la viscosidad en operación.
- Forma una película de aceite permanente que evita todo riesgo de gripado del motor.
- Evita el fenómeno de pegado de aros, así como el perlado de las bujías.
- Quema sin dejar depósitos adherentes.
- Muy alto nivel de detergencia y dispersancia.
- Excelentes propiedades anticorrosivas, antiherrumbre, antidesgaste y antiespumante.
- Excelente resistencia a la oxidación.
- Perfectamente adaptable a las naftas sin plomo.
- Excelentes propiedades antihumo.

**VALORES TIPICOS**

<b>RACING 2T</b>	<b>UNIDADES</b>	
Densidad a 15°C	Kg/m <sup>3</sup>	874
Viscosidad a 40°C	cSt	63
Viscosidad a 100°C	cSt	10,5
Indice de viscosidad	-	154
Punto de inflamación (Pensky Martin)	°C	85
Punto de escurrimiento	°C	-51

Los valores de las características que figuran en este cuadro son promedios dados a título indicativo.