



**Aceite monogrado para motores diesel sobrealimentados o no.**

## APLICACION

**MOTORES  
DIESEL  
SOBREALIMENTADOS  
O NO**

- Se recomienda en los motores Diesel, aún en las condiciones más severas de uso: máquinas viales, barcos pesqueros, motores estacionarios ( producción de energía), etc.
- Cajas de velocidad, acoplamientos, reductores, mandos finales, convertidores, circuitos hidráulicos, cuando el fabricante recomienda un aceite motor, apropiado para esta aplicación.

## PERFORMANCE

**RUBIA K**

### Cumple normas:

- API: CF/CF2

- CCMC: D4

### Supera Normas:

- MIL-L-2104 E
- MIL-L-46152 E
- MERCEDES BENZ: 228.0/227.0
- ALLISON: C-3
- CATERPILLAR: TO-2
- **Recomendado por: PERKINS**

## PROPIEDADES

- Aceite monogrado que posee elevados niveles de detergencia y dispersancia.
- Gran estabilidad en servicio.
- Excelentes propiedades antidesgaste, antiespumante y anticorrosivas.
- Protege eficazmente contra la oxidación y herrumbre.

## VALORES TIPICOS

RUBIA K	METODOS	UNIDADES	SAE 30	SAE40
Densidad a 15°C	ASTM D 1298	kg/dm <sup>3</sup>	0,898	0,900
Viscosidad cinemática a 40°C	ASTM D 445	CSt	115	168
Viscosidad cinemática a 100°C	ASTM D 445	CSt	12	15,8
Punto de Inflamación	ASTM D 92	°C	225	235
Indice de viscosidad	ASTM D 2270		95	95
Punto de escurrimiento	ASTM D 97	°C	-21	-21
Ceniza sulfatada % max.	ASTM D 874	%	1,2	1,2
TBN	ASTM D 2896	mg KOH/g	7	7

Los valores de las características que figuran en este cuadro son promedios dados a título indicativo.

**TOTAL LUBRICANTES ARGENTINA S.A.**

Chiclana 209 – B1766BKE - Tablada –

Partido de la Matanza –

Pcia. de Buenos Aires - Argentina

**R05/03-05**

La utilización de este producto de acuerdo a nuestras recomendaciones y para la aplicación para la cual fue diseñado, no presenta riesgos en particular.

Una ficha de seguridad conforme a la legislación en vigor en la República Argentina está disponible a través de nuestros representantes comerciales de zona.