



Fluido para transmisiones automáticas.

APLICACION

TRANSMISIONES AUTOMATICAS

- Transmisiones automáticas ó semiautomáticas y convertidores de par de los vehículos livianos e industriales, cuando se recomienda utilizar un fluido de transmisiones automáticas (ATF) que cumpla la especificación GM DEXRON® IID
- Todas las aplicaciones hidráulicas donde se exige la utilización de un fluido tipo GM DEXRON® IID.
- Se puede utilizar en direcciones asistidas y cajas de engranajes manuales, cuando un fluido ATF es requerido.

PERFORMANCES

- GENERAL MOTORS 6137M-78 DEXRON®-IID
- CATERPILLAR TO-2
- PSA PEUGEOT CITROEN
- ZF TE-ML 09, 11, 14
- MAN 339 Type D
- FORD MERCON® (87)
- VOITH
- FORD ESP-M2C 138 CJ/166H

PROPIEDADES

FLUIDE ATX

- Muy alto índice de viscosidad unido a una excelente estabilidad en servicio.
- Punto de escurrimiento muy bajo.
- Excelente resistencia a la oxidación.
- Posee una gran estabilidad térmica.
- Viscosidad adaptada a los requerimientos de la página 236.6 de MERCEDES.

VALORES TIPICOS

FLUIDE ATX	UNIDADES	
Densidad a 15°C	Kg/m ³	873
Viscosidad a -40°C (Brookfield)	mPas	48.00
Viscosidad a 40°C	cSt	40
Viscosidad a 100°C	cSt	8.1
Indice de viscosidad	-	182
Punto de inflamación	°C	190
Punto de escurrimiento	°C	-42
Color	-	Rojo

Los valores de las características que figuran en este cuadro son promedios dados a título indicativo.