



Fluido hidráulico mineral.

APLICACION

FLUIDO HIDRAULICO MINERAL

- Centrales hidráulicas de los vehículos CITROËN ID y DS fabricados a partir de Septiembre de 1966 (órganos pintados en verde) y de los GS, SM, CX, BX, XM y XANTIA.
- Circuitos de frenos de los Ami 8, Ami Super, Dyane y Mehari fabricados a partir de Septiembre de 1977 y de los 2 CV a partir de Julio de 1982.
- No es miscible, ni compatible, con fluidos sintéticos, incluyendo líquidos de frenos y antiguos fluidos CITROËN tipo LHS 2.
- **Circuitos de frenos y embragues de furgonetas CITROËN N, P Y C 35.**
Circuito hidráulico accionamiento levanta cabina Fiat Iveco.

PERFORMANCES

- PSA PEUGEOT - CITROËN

PROPIEDADES

LHM PLUS

- Índice de viscosidad extremadamente alto.
- Muy bajo punto de escurrimiento.
- Gran estabilidad.
- Excelente poder lubricante.
- Temperatura de ebullición elevada.
- Es totalmente insensible a la humedad (producto no higroscópico).
- Alta protección contra la corrosión.

VALORES TIPICOS

LHM PLUS	UNIDADES	
Densidad a 15°C	Kg/m ³	845
Viscosidad a - 40 °C	mPa.s	< 1200
Viscosidad a 40°C	cSt	18
Viscosidad a 100°C	cSt	6.30
Índice de viscosidad	-	355
Punto de inflamación	°C	190
Punto de escurrimiento	°C	-63
Color	-	Verde Fluorescente

Los valores de las características que figuran en este cuadro son promedios dados a título indicativo.